

కార్మిక పరిశ్రమ

సి. ఐ. టి. యు ఆంధ్రప్రదేశ్ కమిటీ మాసపత్రిక

సంపుటి : 11 • మార్చి 1985 • వల : 75 పైసలు • సంచిక - 3

ఎన్నికల ఫలితాలు

రాష్ట్రాల శాసనసభలకు ఎన్నికలు ముగిశాయి. ఫలితాలు వచ్చాయి. ఆంధ్రప్రదేశ్ లో 'తెలుగుదేశం', మిత పక్షాలు ఘన విజయం సాధించాయి. ఈ విజయానికి అనేక అవరోధాలు వచ్చాయి. విద్రోహాల విచ్చిన్నతలను అధిగమించి సి. ఐ. టి. (యం) తన సంఖ్యను, ప్రతిష్ఠను ఇనుమడింపజేసుకుంది. ఇది కష్టజీవులకు ఎంతో ఊపునిస్తుంది.

కర్నాటకలో జనతా మరింత బలంతో అధికారంలోకి వచ్చింది.

సిక్కిం లోనూ కాంగ్రెస్ ఓడింది. కానీ ఆ పార్టీలోనే చేర తామని భండారీ అపశ్యతులు ప్రారంభించారు. అది ప్రజలను వంచించడమే.

మిగిలిన రాష్ట్రాలన్నింటా కాంగ్రెస్ గెలిచింది.

సంపాదకీయం

కేంద్రంలోనూ, రాష్ట్రాలలోనూగూడా ఒకే పార్టీ అధికారంలో వుండాలని ప్రధాని ఈ ఎన్నికలలో యిచ్చిన నినాదం. ఏక పక్ష నియంతృత్వానికి చక్కెర పూత ఆ నినాదం. కాని ప్రజలు ఆ చేదు మాత్రను నిర్ణవద్దంగా నిరాకరించారు. ఇది భారత ప్రజాస్వామ్యానికి ఎనలేని రక్ష.

అపారమైన బలంతో అధికారం చేజిక్కించుకుంది కాంగ్రెస్. దేశ భద్రత, సమగ్రతల పట్ల ప్రజల ఆత్మతకు చిహ్నమిది. కాని కాంగ్రెస్ విధానాలకు కితాబుగా అభివర్ణించబూనారు పాలకులు. కొన్ని రాష్ట్రాలలో కాంగ్రెస్ ను ఓడించటమేకాదు, అది గెలిచిన రాష్ట్రాలలో సహితం దాని ప్రజా పునాది తరిగింది. ప్రజలు నిరంకుశ ధోరణులను సహించరు - అనేందుకు ఇది మరో చిహ్నం. తమ ఆశలను వమ్ము చేస్తే ఎదిరించగలరనే హెచ్చరిక కూడా ఇది.

లేవలేనంతగా కూలిపోయాయి ప్రతిపక్షాలని నిన్నటి అంచనా. అది తాత్కాలిక ఓటమి మాత్రమేనని నేటి అంచనా.

అంతేగాదు. ఆ ప్రతిపక్షాలన్నీ కలిసి 1977 నాటి మరో జనతా ప్రభంజనం సృష్టిస్తాయేమోనని పాలక పక్షంలో కలవరింతులు ప్రారంభమైనట్లు వార్తలు. రానున్న ఘటనలు నీడలు పరుస్తున్నాయి.

నిజం : రానున్నవి ప్రజలకు మరింత కంటకప్రాయమైన దినాలు. రూపు దాల్చకముందే బాల్యారిష్టాలను ఎదుర్కొంటున్నది ఏడవ ప్రణాళిక. మన ప్రణాళికా చరిత్రలోనే అపూర్వమైన రీతిలో ప్రైవేట్ రంగానికి ఈ ప్రణాళికలో పెద్ద పీట వేశారు. ప్రణాళికా వ్యయంలో ఆ రంగానికి 53.1 శాతం కేటాయించారు. ప్రభుత్వ రంగానికి 33 వేల కోట్ల రూపాయల లోటు అంచనా వేస్తున్నారు. రానున్న సంవత్సరాలలో విదేశీ అప్పులు తీర్చడానికే ఎక్కువ వనరులు అవసరమౌతున్నాయి. తమ లాభాలు తరగకుండా ఆధునికీకరణను అనుమతించాలని, ప్రభుత్వ రంగాన్నే తమకు క్రమేపి అప్పగించాలని సాహసంతో డిమాండ్ చేస్తున్నది ప్రైవేట్ రంగం.

లోటుతో ద్రవ్యోల్బణం, ధరల పెరుగుదల, ఆధునికీకరణతో డిప్యోగావకాశాలలో తరుగుదల, నిరుద్యోగం-వీటి ఫలితంగా సాధారణ మనిషి జీవితంలో కడగండ్లు - ఇదీ ఈనాడున్న ఆర్థిక దుస్థితి.

ఈ పరిస్థితిని ఎదిరించడం తప్ప ప్రజలకు మరో మార్గం లేదు. ప్రజలు ప్రతిఘటిస్తారు గూడా. ఆ ప్రతిఘటనకు అండ కావాలి కాంగ్రెసేతర రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు. 1984 ఫిబ్రవరిలో కలకత్తాలో సమావేశమైన 17 పార్టీలు రూపొందించిన 11 పాయింట్లు కార్యసాధన కర్తవ్యంగా వుండాలి.

అందుకు పూనుకోవాలి తెలుగుదేశం ప్రభుత్వం. అందుకు మార్గం సుగమం చేయాలి ప్రజాతంత్రశక్తులు.

★

ఆర్థిక మంత్రికి సి.ఐ.టి.యు. సూచనలు

మరలా బడ్జెట్ వస్తోంది. ఆర్థికశాఖ మంత్రి వివిధ రంగాలలోని ప్రముఖులతో చర్చలు ప్రారంభించారు. ట్రేడ్ యూనియన్ కేంద్రాలను సహితం చర్చలకు పిలుస్తున్నారు గత రెండు మూడేళ్ళుగా. అందులో భాగంగా ఫిబ్రవరి 13న ఆర్థిక మంత్రి ట్రేడ్ యూనియన్ నాయకులను కలిశారు. సి.ఐ.టి.యు. తరపున కేంద్ర కార్యదర్శి కామ్రేడ్ నృశింగ చక్రవర్తి చర్చలలో పాల్గొన్నారు.

ఆర్థికశాఖ మంత్రి ఆ రోజే అనేక కార్యక్రమాలు పెట్టుకున్నారు. అందువల్ల వివరమైన చర్చ సాగలేదు. చర్చలో రేఖామాత్రంగా తడిసిన అంశాలనే తిరిగి సి.ఐ.టి.యు. ఒక నివేదికగా పంపింది.

చర్చలలో పాల్గొన్న ఐ.యన్.టి.యు.సి. నాయకులు శ్రీ రామానుజం ఖాయిలా పద్మ పరిశ్రమలను ప్రభుత్వం తీసుకున్నప్పుడు ఆ పరిశ్రమలోని కార్మికులు తక్కువ జీతాలు తీసుకునేందుకు సిద్ధం కావాలని కోరారు.

దీనిని కామ్రేడ్ నృశింగచక్రవర్తి పూర్తిగా వ్యతిరేకించారు. సాధారణ పరిశ్రమలోని కార్మికుడిలాగే ఖాయిలాపద్మ పరిశ్రమ కార్మికుడు సహితం కష్టపడుతున్నాడు. ఉత్పాదనా శక్తిలో వారిదరిలో తేడాలేదు. కనుక జీతాలలో తేడా వుండవలసిన అవసరంలేదని ఆయన స్పష్టం చేశారు.

వేతనాలమీద ఆదాయపు పన్నును మినహాయించాలని సమావేశం ఏకగ్రీవంగా అభిప్రాయపడింది.

సమావేశం సక్రమంగా జరగలేదు. అందరూ తమ అభిప్రాయాలను అన్ని విషయాల మీద ఖుణ్ణంగా వ్యక్తం చేయలేదు. అందువల్ల వివరమైన చర్చలు జరిపేందుకు మరో సమావేశం జరపాలని సి.ఐ.టి.యు. పంపిన తన నివేదికలో స్పష్టం చేసింది.

సూచనలు

1. పరోక్ష పన్నులు, ద్రవ్యోల్బణం తగ్గించండి. ఆ విధంగా ధరలు తగ్గకపోయినా స్థిర పడతాయి. పేదలకు అది ఎంతో సహాయకారి.

2. విదేశీ వ్యాపారంలో ఏర్పడిన లోటు పూడ్చడం పేరిట ఎగుమతులను ఎక్కువ చేయాలంటున్నారు. అందుకు ఎగుమతి ప్రోత్సాహం పేర అనేక సబ్సిడీలు యిస్తున్నారు. పన్నులలో రాయితీలు కలిగిస్తున్నారు. దీని ఫలితంగా డాలర్ తో పోలిస్తే రూపాయి విలువ పడిపోతున్నది. డాలర్ లో బ్లాక్ మార్కెట్ పెరిగిపోతున్నది. ఎగుమతి వస్తువుల ధరతో పోటీపడాలనే పేరుతో కార్మికులపై పనిభారం పెంచుతున్నారు. వేతనాలు తగ్గిస్తున్నారు. ముఖ్యంగా స్వేచ్ఛా వ్యాపారపు రేవుల్లో ఇలా జరుగుతున్నది. ఈ పరిస్థితిని అంతం చేయాలి.

3. పరిశ్రమలు ఖాయిలా పడేందుకు కార్మికుల వివాదాలు, వారిపాత విస్మరించ దగిందని స్పష్టం. అలాంటి సందర్భంలో పరిశ్రమలను తిరిగి యజమానులకు అప్పజెప్పే విధానం అమలుజరపరాదు.

4. జీతాలు, బోనస్ ల మీద వుండే అన్ని రకాల అవధులనూ తొలగించాలి.

5. బ్యూరో ఆఫ్ పబ్లిక్ ఎంటర్ ప్రైజెస్ పెతనం పోవాలి. ప్రభుత్వరంగ సంస్థల డి.ఎ. పై త్వరగా నిర్ణయం తీసుకోవాలి.

6. ప్రభుత్వరంగ సంస్థల కార్మికులలోనే జీతాలు, కరువుబత్తెం యిస్తున్న తీరులో తేడాను రద్దుచేయాలి.

7. ప్రభుత్వరంగ సంస్థల పనితీరు మెరుగుపరచేందుకు వెంటనే త్రైమాసిక సమావేశాలు వేయాలి.

8. పరిశ్రమల నిర్వహణలో కార్మిక భాగస్వామ్యం ప్రజాస్వామ్యయుతంగా సమాన హోదాతో అమలుజరపాలి.

9. ప్రజలకు నిత్యావసర వస్తువులపంపిణీ వ్యవస్థను బలపర్చాలి.

10. గుత్తాధిపత్యపు అదుపుచట్టం పునః పరిశీలించాలి.

11. ఉద్యోగ వసతులను పెంపొందించే పథకాలు రూపొందించాలి. నిరుద్యోగులకు భృతినివ్వాలి.

12. ఇండ్ల నిర్మాణం ఎక్కువగా చేపట్టాలి.

13. ట్రేడ్ యూనియన్ల గుర్తింపుకు నిబంధనలు రూపొందించి సక్రమంగా అమలు జరిపేలా చూడాలి.

కాటన్ విల్లుల్లో కనీసవేతనాలు

రాష్ట్రంలోని కాటన్ జిన్నింగ్ ప్రెస్సింగ్ కర్మాగారాల్లోని కార్మికుల కనీస వేతనాలను రాష్ట్ర ప్రభుత్వం సవరించింది. సవరించిన కనీస వేతనాలు.

కాటన్ జిన్నింగ్ కు సంబంధించి ఫిట్టర్ కు రూ. 650, కార్పెంటర్ కు, కమ్మరవానికి రూ. 540, క్యాబ్లర్ కు రూ. 430, ఆయిల్ మేన్ కు రూ. 415 లు చొప్పున కనీస నెలసరి వేతనాలుగా సవరించారు. జిన్ ఫీడింగ్, వర్కర్, కాటన్ సీడ్ కారియర్, బోండా పిక్కర్, జిన్నీ బాగ్ ఫిల్లర్, లింబ్ కారియర్, కడివాల, రిలీవర్, వాచ్ మెన్, స్వీపర్ లకు 13 రూపాయలు, కాపర్ కారియర్ కు 14 రూపాయల చొప్పున కనీస రోజువారీ వేతనంగా సవరించటానికి నిర్ణయించారు.

కాటన్ ప్రెస్సింగుకు సంబంధించి ఇంజను డ్రైవర్, ఫిట్టర్ కు రూ. 650 లు, బాయిలరు అటెండరుకు రూ. 520 లు, క్యాబ్లర్ కు రూ. 430 లు చొప్పున కనీస నెలసరి వేతనంగా సవరించారు. ఫైర్ మెన్ కు రూ. 15-35 పైలు అసిస్టెంటు ఫైర్ మెన్, వల్వే మేన్, ఫినిషర్లకు రూ. 14 లు, లాషెర్ (బాబాడి), వియ్యర్లకు రూ. 20.80 పైలు, నంబర్ మార్కర్ (స్టెర్లియర్), బార్డెన్ కట్టర్, బోరాచ్ కట్టర్, హూప్ రివిథర్, ట్రాలీ మెన్, వాటర్ క్యారియర్, కాటన్ క్లీనర్లకు రూ. 19 చొప్పున కనీస రోజువారీ వేతనాలుగా సవరించారు.

కార్యాలయాల సిబ్బందికి సంబంధించి మేనేజర్ కు రూ. 790 లు, అక్కౌంటెంట్, క్యాషియర్లకు రూ. 620 లు, స్టోర్ కీపర్, క్లర్కులకు రూ. 520 లు, టైపిస్టుకు రూ. 540 లు, ప్యూన్ కు రూ. 390 లు చొప్పున కనీస నెలసరి కనీస వేతనంగా సవరించబడింది.

కార్మికుని రమ్యా

ఎక్కడో సైబీరియాలో (సోవియట్ యూనియన్) ఒక విమానాశ్రయం. దాని పేరు ఇర్కుట్స్కు. మాస్కో వెళ్ళటానికి విమానం సిద్ధంగా వుంది. కొద్ది నిమిషాల్లో బయలుదేరుతుంది. ఇంతలోనే 'పైలెట్' విమానంలోకివచ్చి ప్రకటనచేశాడు. "కామ్రేడ్స్ విమానం ఆలస్యంగా బయలుదేరుతుంది. ప్రమాదస్థితిలోనున్న ఒక వ్యక్తి రావాలి. ఆయనకోసం చూస్తున్నాం" అన్నాడు.

ఆ వ్యక్తి రావాల్సింది షెలెకోవ్ నుండి. అక్కడ కేబుల్ ఫ్యాక్టరీ వుంది. ఫ్యాక్టరీలో అనుభవం లేని ఆపరేటర్ యూరిషోలోభోవ్ పొరపాటు చేశాడు. ఫలితంగా కుడిచేయి తెగి పోయింది. వెంటనే ఆయనకు శస్త్రచికిత్స జరగాలి. అంటే మాస్కోకు పంపటం తప్పని సరి. అక్కడయితేనే ఇలాంటి సున్నితమైన చికిత్స జరపటానికి వీలుంది.

మాస్కో వెళ్ళేవిమానం ఒకగంట ఆలస్యంగా బయలుదేరటానికి ఏర్పాట్లు జరిగాయి. ఆ గంటను ప్రయాణంలో కలిసి వచ్చేటట్లు పైలెట్ నడిపాడు.

విమానం మాస్కో చేరేసరికి ప్రమాదానికి గురయిన వ్యక్తికోసం అంబులెన్స్ రెడీగా వుంది. హాస్పిటల్ కు తీసుకువెళ్ళింది. చేయి తెగిన 11½ గంటల తర్వాత ఆ వ్యక్తి ఆపరేషన్ డేబుల్ మీదకు చేర్చబడ్డాడు. ఆపరేషన్ 9 గంటలపాటు జరిగింది. చేయి అతికించబడింది. 6 నెలల తర్వాత మరొక ఆపరేషన్ చేస్తే వేపు పూర్తిగా పనిచేస్తాయని చెప్పారు డాక్టర్లు.

ఇంత పెద్ద ఆపరేషన్ జరిగితే అతనికి ఒక్కరూపాయి కూడ ఖర్చుకాలేదు. మొత్తం ప్రభుత్వమే భరించింది. ఇతనికేకాదు ఏరోగి విషయంలోనైనా యింతే. సోవియట్ యూనియన్ లో రోగులకు చూపే శ్రద్ధ అలాంటిది. అది సోషలిస్టుదేశంకాబట్టి అంతటి శ్రద్ధచూపటం సాధ్యమైంది. ప్రమాదానికి గురయిన వ్యక్తిని హాస్పిటల్ కు చేర్చటానికి అంబులెన్సు దొరకుటే గగనంగా వుండే మనదేశంలోని అనేక పరిశ్రమల కార్మికుల స్థితి గతులతో సోవియట్ కార్మికుల స్థితిని పోల్చుకొండి.

కార్మికులకు పొగాకు బోర్డు ఉపాధి కల్పించాలి

కార్మికుల రక్షణకు పొగాకు బోర్డు వెంటనే చర్యలు తీసుకోవాలని సి. ఐ. టి. యు. రాష్ట్ర కార్యదర్శి, ఆంధ్రప్రదేశ్ ఐ. ఎల్. టి. డి. కంపెనీ వర్కర్స్ ఫెడరేషన్ ప్రధాన కార్యదర్శి శ్రీ కొండగుంట వెంకటేశ్వర్లు ఒక ప్రకటనలో కోరారు.

పొగాకు పరిశ్రమలో పెద్ద కంపెనీలైన ఐ.ఎల్.టి.డి., గోల్డెన్, నేషనల్ కంపెనీలు గత ఐదు, ఆరు సంవత్సరాలుగా తమ బ్రాంచిలను మూసివేసి సుమారు 30 వేల మంది కార్మికులను గుంటూరు, ప్రకాశం జిల్లాలలో నిరుద్యోగులను చేశాయి. ఐ. ఎల్. టి. డి. కంపెనీ పొగాకు పరిశ్రమలో గుత్త కంపెనీ. 1983 లో చీరాల ఫ్యాక్టరీ, పర్చూరు బ్రాంచిలను అది మూసివేసినందువల్ల ఆరువేలమంది నిరుద్యోగులయ్యారు. 1984 లో గుంటూరు, ఒంగోలు, చిలకలూరిపేట, టంగుటూరు బ్రాంచిల మూసివేత ఫలితంగా మరో ఐదు వేలమంది నిరుద్యోగులయ్యారు.

రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఈ సంవత్సరం ఐ.ఎల్.టి.డి. బ్రాంచిల మూసివేతకు అనుమతి నిరాకరించుతూ ఉత్తర్వు ఇచ్చినప్పటికీ, యాజమాన్యం హైకోర్టులో రిట్లు వేసి ఈ సంవత్సరం బ్రాంచిలలో పని పెట్టకుండా ఈ కార్మికులను వేధిస్తోంది. ఈ విషయాలను పొగాకు బోర్డు శనగమనంలోకి తీసుకోవాలి. పొగాకుబోర్డు చైర్మన్ ప్రకటనలో రైతాంగం దగర కొన్న పొగాకు గ్రేడింగ్ చేయిస్తామని చెప్పారు. కనుక పొగాకు బోర్డువారు ఐ.ఎల్.టి.డి. తదితర పెద్ద కంపెనీల గోడాన్లు తీసుకొని వెంటనే కార్మికులకు గ్రేడింగ్ పనుల ద్వారా ఉపాధి కల్పించాలి

పరిమళమిత్రా మృతికి

పర్నా సంతాపం

ఓశ్చిమబెంగాల్ అటవీ, టూరిజం శాఖ మంత్రి, సి.ఐ.టి.యు. నాయకులు కామ్రేడ్ పరిమళమిత్రా మృతికి సి.ఐ.టి.యు. ఆంధ్రప్రదేశ్ కమిటీ అధ్యక్షులు శ్రీ పర్నా సత్యనారాయణగారు సంతాపం ప్రకటిస్తూ తెలిగం పంపించారు.

'భోపాల్' డే

బహుళజాతి కంపెనీయైన అమెరికా వారి యూనియన్ కార్పొరేట్ ఫ్యాక్టరీలో విష వాయువు లీకేజీ వల్ల భోపాల్ లో జరిగిన మారణ హోమం గురించి సి. ఐ. టి. యు. ప్రదేశ్ కమిటీ యిచ్చిన పిలుపుపై ఫిబ్రవరి 11న పలుచోట్ల నిరసన వ్యక్తం చేయబడింది. సి.ఐ.టి.యు. ప్రదేశ్ కమిటీ 16 పేజీల కరపత్రం భోపాల్ మారణకాండ దృశ్యాలతో 20 వేలు ప్రచురించింది. 25 పైసలు ఖరీదు గల ఆ చిన్న పుస్తకాలను రాష్ట్రంలోని పలు కార్మిక కేంద్రాలలో సి.ఐ.టి.యు. కార్యకర్తలు కార్మిక వర్గానికి, ప్రజానీకానికి అమ్మారు.

అసెంబ్లీ ఎన్నికలలో నిమగ్నమై వున్న పృథ్వీ కొన్ని చోట్ల భోపాల్ డే సందర్భంగా కార్యక్రమాలు నిర్వహించారు. విజయవాడ రైల్వేస్టాగన్ వయ్యప్పపువద్ద గేటు మీదింగు జరిపి యూనియన్ నాయకులు శ్రీ యం. వి. సుబ్బయ్య, కె. సుబ్బారావు, వి. సాల్మన్ రాజు, ఎన్. ఎం. సుభానీ వగైరా మాట్లాడారు. కాకినాడలో పలు కార్మిక కేంద్రాలలో సి.ఐ.టి.యు. కార్యకర్తలు, యువజన, విద్యార్థి సంఘాల కార్యకర్తలు గ్రూపు మీదింగులు జరిపారు. పుస్తకాలు అమ్మారు. సి.ఐ.టి.యు. నాయకులు శ్రీ డి. సుబ్బారావు మాట్లాడారు.

కొత్తగూడెం వద్ద చేరియం కెమికల్స్ ఫ్యాక్టరీవద్ద జరిగిన సభలో సింగరేణి కాలరీస్ కార్మికనాయకులు శ్రీ జార్జి, శ్రీ ఎ. బసవయ్య మాట్లాడారు. పుస్తకాలు అమ్మారు. రాజమండ్రిలో అభ్యుదయ వేదిక అధ్వర్యాన జరిగిన సభలో సి.ఐ.టి.యు. రాష్ట్ర ఉపాధ్యక్షులు శ్రీ జి. యస్ బాలాజీదాస్ తదితరులు మాట్లాడారు.

అనంతపురంలో ఎం.జి.ఎం. ఫ్యాక్టరీవద్ద మార్క్సెడ్ ఫ్యాక్టరీవద్ద జరిగిన గ్రూపు సభలలో శ్రీ కొండారెడ్డి తదితరులు మాట్లాడి 400 కాపీలు పుస్తకాలు అమ్మారు. * *

దక్షిణాఫ్రికా ఖైదీల రాజ్యం

1982-1983 మధ్య ఒక్క ఏడాదిలోనే ఆ దేశంలో 5 లక్షల 60 వేలమంది ప్రజలు జైళ్ళలో కుక్కబడినారు.

రాజకీయ నేతలు చేశారంటూ 10, 11 ఏండ్ల వయసుగల పిల్లలను సహితం 1000 మందిని ఖైదు చేయటం జరిగింది.

కార్మిక పోరాటాలు

తెనాలి ఆర్టీసీ కార్మికుల ధర్నా

సమ్మె చేసినందున 8 రోజుల జీతాన్ని మినహాయించడానికి (పీనల్ వేజ్ కట్) నిరసనగా తెనాలి ఎ. పి. యస్. ఆర్. డి. సి. డిపో ముందు 250 మంది కార్మికులు స్టాప్ అండ్ వర్క్స్ షెడరేషన్ ఆధ్వర్యం ధర్నా చేశారు.

జనవరి 31వ తేదీన తెనాలి డిపోలో ఒక డ్రయివర్ ను అక్రమంగా సస్పెండ్ చేయడానికి నిరసనగా కార్మికులు 12 గంటల మెరుపు సమ్మె చేశారు. దానిపై యాజమాన్యం ఒక రోజు పని నిలపువలతో పాటు 8 రోజుల జీతాన్ని ఎందుకు మినహాయించరాదని 182 మందికి షో కాజ్ నోటీసులు ఇచ్చింది.

విచారణ లేకుండా సస్పెండ్ చేయటాన్ని, జీతాల మినహాయించునూ నిరసిస్తూ కార్మికులు ధర్నా జరిపి డిపో మేనేజరుకు మెమోరాండం ఇచ్చారు. ధర్నా అనంతరం కార్మికులనుద్దేశించి శ్రీ ప్రభాకర్, శ్రీ భోగేశ్వరరావులు మాట్లాడారు.

వేతన కార్యదర్శుల ఆందోళన : అరెస్టులు

వేతన కార్యదర్శులను కేంద్ర సహకార బ్యాంకు ఉద్యోగులుగా గుర్తించాలని, సర్వీసు నిబంధనలను వర్తింపజేయాలని 60 రోజులుగా జరుగుతున్న సహకార సంఘ వేతన కార్యదర్శుల ఆందోళన కొనసాగుతూనే వుంది.

భువనగిరిలో

భువనగిరి వేతన కార్యదర్శులు ఫిబ్రవరి 2న పెద్ద ఎత్తున పికెటింగు జరిపి రెండు గంటలపాటు బ్యాంకులోనికి ఉద్యోగులెవ్వరూ పోకుండా నిరోధించారు. పికెటింగు జరుపుతున్న వారిని పోలీసులు అరెస్టుచేసి తీసుకు వెళ్ళారు.

అనంతపురంలో

అనంతపురం జిల్లా వేతన కార్యదర్శులందరూ ప్రతిదినం జిల్లా కో ఆపరేటివ్ సెంట్రల్ బ్యాంకు గేటువద్ద నినాదాలు చేస్తూ ఆందోళన సాగిస్తున్నారు.

పాలకొల్లులో

పాలకొల్లులో ఫిబ్రవరి 4వ తేదీన కో-ఆపరేటివ్ సెంట్రల్ బ్యాంకు ముందు చేతన కార్యదర్శులు ఘెరావ్ చేశారు.

గుంటూరులో

వేతన కార్యదర్శుల సమస్యలు తక్షణం పరిష్కరించాలని కోరుతూ గుంటూరు జిల్లా కలెక్టర్ కార్యాలయం ఎదుట పికెటింగ్ జరిపిన సందర్భంగా 240 మందిని అరెస్టుచేసి, అక్రమంగా లాఠీచార్జి చేసినట్లు వేతన కార్యదర్శుల అసోసియేషన్ కార్యదర్శి శ్రీ గంపల వెంకటేశ్వరరావు తెలిపారు.

లాకౌట్ కు ఆటోనగర్ కార్మికుల నిరసన

విశాఖ పాత గాజువాకలోని ఆటోనగర్ లో చట్టం నిర్దేశించిన కనీస వేతనాలను అమలు జరపటం లేదని, ఇ.యస్.ఐ., ప్రావిడెంటు ఫండు సౌకర్యాలులేవని, అదనపు పనికి అదనపు వేతనాల చెల్లింపు జరగటంలేదని, కార్మికులకు యజమానులు కనీసమర్యాదీవ్యరసీ మొదలైన సమస్యలను పరిష్కరించుకునేందుకు ఆటోనగర్ కార్మికులు యూనియన్ ఏర్పాటు చేసుకున్నారు.

అయితే తమ పీడనకు అడ్డుపడుతుందని కార్మికవర్గ ఐక్యతను సహించలేని యాజమాన్య వర్గం ఫిబ్రవరి 11న 7 కంపెనీలలో చట్ట విరుద్ధంగా లాకౌట్ ప్రకటించింది. యూనియన్ నుంచి వైదొంది పరులకు హాజరుకమ్మని యజమానులు కార్మికులపై ఒత్తిడిలు తెస్తున్నారు. అయినా కార్మికులు సమైక్యంగా నిలబడివున్నారు.

లేబరు కమిషనర్ శ్రీ పార్థసారథి, డిప్యూటీ లేబర్ కమిషనరు ఇతర లేబరు డిపార్టుమెంట్ సిబ్బంది ఫిబ్రవరి 18న ఆటోనగర్ ను సందర్శించి కార్మికులను కలిశారు. ప్రభుత్వానుమతి లేకుండా లాకౌట్ ప్రకటించడం చట్టవిరుద్ధమని, యూనియన్ హక్కు, చట్ట పరమైన కార్మిక హక్కులు కార్మికులకు వచ్చేలా ప్రభుత్వం వైపునుంచి ప్రయత్నం చేస్తామని

వారు కార్మికులకు హామీ యిచ్చారు. ఆ సందర్భంగా జరిగిన సమావేశంలో యూనియన్ అధ్యక్షులు శ్రీ జి. సుబ్బారావు, జిల్లా సి.ఐ. డి.యం. నాయకులు శ్రీ సి. హెచ్. నరసింగరావు కార్మికుల నుద్దేశించి ప్రసంగించారు.

కార్మికులపై యజమానుల కక్షసాధింపు చర్యలను నిరసిస్తూ, తమ సమస్యలను తక్షణం పరిష్కరించవలసిందని కోరుతూ ఫిబ్రవరి 19న సుమారు 700 మంది కార్మికులు ఆటోనగర్ నుండి పాతగాజువాక వరకు ప్రదర్శన చేశారు.

విశాఖపోర్టులో కార్మికుల సమ్మె

విశాఖపట్నం డాక్ లేబర్ బోర్డుకు చెందిన 900 మందికి పైగా రిజిష్టర్డ్ స్కిమ్ ఉద్యోగులు మెరుపు సమ్మె చేయడంతో పోర్టులోని మూడు షిప్లు లోడింగ్, అన్ లోడింగ్ పనులకు అంతరాయం కలిగింది. భారత ఆహార సంస్థ (ఎఫ్. సి. ఐ.) కి చెందిన ఒక గుమస్తాను కొట్టారనే ఆరోపణపై ముగ్గురు కార్మికులను పనినుండి తొలగించి నందుకు నిరసనగా కార్మికులు సమ్మె చేశారు.

రెండవ షిప్ నుండి సమ్మె విరమించబడిందని బోర్డు డిప్యూటీ చైర్మన్ శ్రీ వెంకట్రావు చెప్పారు. నౌకాశ్రయంలో లంగరు వేయబడివున్న అయిదు రవాణా నౌకలలో లోడింగ్, అన్ లోడింగ్ పనికి ఈ సమ్మెవల్ల అంతరాయం కలిగింది.

ఐ. ఎల్. టి. డి. ఆస్తుల తరలింపుకు ప్రతిఘటన

ప్రకాశం జిల్లా త్రోవగుంట ఐ.ఎల్.టి.డి. కంపెనీని మూసివేసే ఉద్దేశ్యంతో కంపెనీకి సంబంధించిన బొంబులు, తడికెలను లారీకి ఎత్తుకోస పోతుండగా వర్కర్స్ షెడరేషన్ నాయకులు శ్రీ కొమ్మా వెంకటేశ్వర్లు, శ్రీ జగ్గయ్య జోష్యం చేసుకుని లారీకి అడ్డం పడ్డారు. ఆస్తుల తరలింపుపై వివాదం జరుగుచుండగా మరో 50 మంది కార్మికులొచ్చి కలిశారు. సాయంత్రం వచ్చిన సి.యం. తో ఒదిగిన చర్చలో కార్మికులను నిరుద్యోగానికి గురిచేసే కంపెనీ ఆస్తుల తరలింపును సహించేది లేదని కార్మికులు స్పష్టం చేశారు.

బ్రిటిష్ బొగ్గుగని కార్మికుల వీరోచితపోరాటం

ఏడాది సాగింది బ్రిటిష్ బొగ్గుగని కార్మికుల సమ్మె. రకమోడ్స్ పోరాడారు బ్రిటిష్ కార్మికులు. ఏడువేల మందిని అరెస్టు చేశారు. నాలుగు వందల మందికి శిక్ష విధించారు గాయాలు తగిలినవారి లెక్కలు లేవు. అవి లెక్కకు మించిపోయాయని పోలీస్ చెబుతున్నది.

అది సమ్మెకాదు. టోరీ ప్రభుత్వ కార్మిక, ఆర్థిక విధానాలకు వ్యతిరేకంగా బ్రిటిష్ కార్మికవర్గం సాగించిన మహత్తర పోరాటం. గని కార్మికులు సమ్మెకు పూనుకోలేదు. అది వారి నెత్తిన రద్దబడింది.

1981, 1982లలో ఉత్పత్తి తగ్గించాలని నేషనల్ కోల్ బోర్డ్ పథకాన్ని కొంతమేరకు గని కార్మికులు వెనక్కు నెట్టారు. కాని 1983 వచ్చేసరికి వారే వెనక్కు తగ్గాల్సి వచ్చింది. ప్రభుత్వం కొన్ని వెలమందిని ఉద్యోగాల నుండి తొలగించగలిగింది.

దీనితో ప్రభుత్వానికి చొరవ చేజిక్కింది. కార్మికులపై సమ్మెను రద్దారు. యార్క్ షైర్, స్కోట్లాండ్ కార్మికులు మొదట సమ్మెకు పూనుకున్నారు. ఇవే ప్రధానమైన బొగ్గు తవ్వకం కేంద్రాలు. ఆ తరువాత దూర్ హం, కెన్ట్ లలో సమ్మె ప్రారంభమైంది. అప్పటికి సమ్మెదారులు లక్ష అయినారు. అంటే మొత్తం బొగ్గుగని కార్మికులలో సగంమంది పైగా సమ్మెలో వున్నారు.

బ్రిటిష్ చట్టాల ప్రకారం మొత్తం కార్మికులలో సగం మంది పైగా సమ్మెలో పాల్గొంటేనే అది అధికారయుతంగా సమ్మె అవుతుంది.

లక్ష మంది సమ్మెలో పాల్గొన్న మొదటి రోజు 1984 మార్చి 12. అధికారయుతంగా ఆ రోజే సమ్మె ప్రారంభమైంది.

బ్రిటన్ లో 170 గనులు వున్నాయి. అందులో లక్షా 96 వేలమంది కార్మికులున్నారు. గత మార్చిలో లక్షకు చేరిన సమ్మెదారుల సంఖ్య తర్వాత లక్షా 80 వేలకు పెరిగింది.

సమ్మె ఎందుకు?

ఆర్థికంగా నష్టదాయకంగా వున్న కొన్ని గనులను మూసివేస్తామని నేషనల్ కోల్ బోర్డు ప్రకటించింది. అలాంటివి 20 గనులు వున్నాయని, 20 వేల మంది కార్మికులను తొలగిస్తామని ప్రకటించారు - ఇదీ సమ్మెకు కారణమని పైకి కన్పిస్తున్నది.

ఇది సమ్మెను కార్మికులపై రద్దిన తక్షణ కారణం మాత్రమే. అసలు కారణాలు మరుగున పడిపోయాయి - కాదు దాచి వుంచుతున్నది ప్రభుత్వం.

కార్మికవర్గ బలంతో గతంలో అధికారానికి వచ్చిన లేబర్ పార్టీ ప్రభుత్వం కొన్ని పరిశ్రమలను జాతీయంచేయక తప్పలేదు. ఈ విధానం టోరీ ప్రభుత్వానికి ఇష్టంలేదు. జాతీయం చేసిన పరిశ్రమలను క్రమేపీ తిరిగి పెట్టుబడిదారులకు అందించాలని ఆ పార్టీ ఎత్తుగడ. అందులో భాగంగా బ్రిటిష్ ఆర్థిక విధానంలో కీలకంగా వున్న బొగ్గుగనులను పెట్టుబడిదారులకు అందించగలిగితే, మిగతారంగాలను విసర్జించడం సులభమని డాచర్ ప్రభుత్వం భావిస్తోంది.

70 పైగా గనులను మూసివేసి, 70-80 వేల మంది కార్మికులను నిరుద్యోగులను చేయాలని, ఆ విధంగా కార్మికవర్గంలో గొప్ప సంఘటిత శక్తిగా ఉన్న బొగ్గుకార్మికులను చిన్నాభిన్నం చేయడం ద్వారా తమ విధానాల ప్రతిఘటనను చిన్నాభిన్నం చేయాలని ప్రభుత్వపు అంతు. అందుకు నాందీగా 20 గనుల మూత, 20 వేలమంది కార్మికులకు ఉద్వాసన అనే కార్యక్రమం చేపట్టారు.

ఈ దాడికి

1978లోనే పథకం

అయితే అధికారంలోకి వచ్చిన తర్వాత ప్రభుత్వం తీసుకున్న కార్యక్రమం కాదు ఇది. 1978లో తాము అధికారానికి రాకముందే కన్సర్వేటివ్ పార్టీ ఒక మితవాద సభ్యుడి నాయకత్వాన ఒక కమిటీని నియమించింది.

జాతీయమైన పరిశ్రమలపట్ల తమ ప్రభుత్వ వైఖరి ఎలావుండాలనేది ఆ కమిటీచర్చించింది.

జీతాల పెరుగుదలకు, విస్తారంగా జరిగే లే ఆఫ్ లకు వ్యతిరేకంగా కార్మికవర్గం పోరాడుతుంది. వారిని తొంగదీసుకొని చెల్లాచెదురు చేయడం ఎలాగని ఈ కమిటీ చర్చించింది.

ఈ ప్రతిఘటనకు బొగ్గుగని కార్మికులు అగ్రభాగాన వుంటారు. గనుక వారినే ముందుగా దెబ్బతీయాలని కమిటీ సూచించింది. ఆ విధంగా కార్మికవర్గంతో ఘర్షణకు యుద్ధరంగాన్ని ఎన్నుకున్నారు టోరీలు.

అవసరమైనన్ని బొగ్గునిల్వలు చేర్చుకోవాలని, అవసరమైతే బొగ్గుదిగుమతులకు ఏర్పాట్లు చేసుకోవాలని, ప్రత్యామ్నాయంగా నూనె వాడకం పెంచాలని, సమ్మె జరిగితే ఎదుర్కొనేందుకు పోలీస్ ను సిద్ధం చేయాలని గూడా ఆ కమిటీ వ్యూహం రూపొందించింది.

ఆనాడే రహస్యంగా రూపొందించిన ఈ పథకాన్ని "ఎకనామిస్ట్" పత్రిక బయట పెట్టింది. దానితో ఆ పార్టీ కలవరపడింది. అందువల్లనే ఆ పథకం అమలు జరపడం ఐదు సంవత్సరాలు వాయిదాపడింది.

బొగ్గుగని కార్మికులు ఈ ఆలస్యంతో ఏమరుపాటుకు గురైనారు. కొద్దిసంఖ్యలో రిటైర్మెంట్ మెంట్ లు చేసి కార్మికవర్గపు ఫోరజీని కనిపెట్టింది ప్రభుత్వం. 1983లో రిటైర్మెంట్ మెంట్ కు బొగ్గుగని కార్మికులు పెద్దగా ప్రతిస్పందిలేదు. ఈ చిన్న చిన్న పోరాటాల రాజకీయ స్వభావాన్ని గురించి కార్మికవర్గాన్ని జాగృతిపరచడంలో నేషనల్ మైన్స్ యూనియన్ విఫలమైంది.

ఈలోగా టోరీ ప్రభుత్వం తన ప్రయత్నాలను తాను చేసుకుంటూపోయింది.

కార్మికవర్గ ఉద్యమాలు అణచడంలో సిద్ధహస్తుడని పేరుగాంచిన మెక్ గ్రెగార్ ను నేషనల్ కోల్ బోర్డుకు అధ్యక్షుడుగా నియమించారు. అమెరికాలోని ఆమాక్స్ కంపెనీ గనుల్లో సమ్మెను అణచడం ద్వారా ప్రముఖుడైనాడు ఆయన. ఉక్కుబోర్డ్ అధ్యక్షుడుగా 50 శాతం కార్మికుల పొట్టగొట్టడంలో తన సమర్థతను నిరూపించుకున్నాడు. బొగ్గుగను

అంతర్ముద్ధంలా సాగిన ప్రభుత్వ దాడి

లకు ఆయనను అధ్యక్షుడిని చేయడం ద్వారా ప్రభుత్వం కార్మికులపై మొదటి గుండు పేల్చింది.

టోరీ ప్రభుత్వం అధికారం చేపట్టింది. ఆ ప్రభుత్వం అధికారాన్ని తన ప్రత్యర్థులకు వ్యతిరేకంగా ఉపయోగించుకున్నది. శాసనాలు చేసే అధికారంతో పార్లమెంటులో రెండు కార్మిక వ్యతిరేక బిల్లులను ప్రవేశ పెట్టింది. చట్టాలుగా రూపొందించింది.

ప్రభుత్వాధికారం వినియోగించుకొని పోలీసు బలగాలను కేంద్రీకరించింది.

సమ్మె ప్రారంభమైంది. ఆ వివాదం కోల్ బోర్డుకు, కార్మికులకు మధ్య జరిగేదిగా ప్రభుత్వం చిత్రించసాగింది. ఆ వివాదంలో తాను తటస్థంగా వుంటానని ప్రకటించింది.

కాని సమ్మెను ఎదుర్కొనేందుకు 43 జిల్లాల పోలీసు బలగాలను బొగ్గు గనుల ప్రాంతంలో సమీకరించింది. నేరపరిశోధనకు మాత్రమే ఉద్దేశించబడిన స్కాట్లాండ్ యార్డ్ పోలీసు పోలీస్ విన్యాసాల సమన్వయ కర్త బాధ్యతను స్వీకరించింది.

ఆశలు - బెదిరింపులు

సమ్మెను విచ్ఛిన్నం చేసేందుకు ఆశల పూలగుత్తులు చూపారు. బెదిరింపుల బెడల విసిరారు. సమ్మె విచ్ఛిన్నం కులకు పోలీసు రక్షణ ఏర్పరచారు. ఇద్దరు విచ్ఛిన్నం కులను గనులలోకి పంపేందుకు పోలీసులు సాగించిన దాడిలో 10 మంది సమ్మెదారులు ఆసుపత్రి పాలైనారు. నవంబరు 19 లోగా పనిలో చేరిన వారికి 1400 పౌన్లు పరిహారం జీతాల పెరుగుదల ఆశలు చూపాడు బోర్డు అధ్యక్షుడు.

ప్రభుత్వం రంగంలోకి వచ్చింది. గని కార్మికులతో సాగుతున్న వివాదాన్ని ఫాక్లాండ్ యుద్ధంగా అభివర్ణించింది. సమ్మెదారులు ప్రజాస్వామ్యానికి అంతరంగిక శత్రువులని నిందించసాగింది.

పోలీసు బలగం గని కార్మికులపై విరుచుక పడింది. పికెటింగ్ చేస్తున్న వారిని పాశ వికంగా అణచివేయబూనింది.

సమ్మెదారులను చీకటి దారులలో రొడిలు

కొట్టసాగారు. గనుల గ్రామాలలో కార్మికుల కుటుంబాలపై దాడులు సాగాయి వారి ఇంట్లకు విద్యుత్ బండ్ చేశారు.

సమ్మెదారులను బలపరుస్తున్న ఒక లేబర్ పార్టీ పార్లమెంటు సభ్యుని ఇంటిముందు బాంబు పేలింది.

డూరెల్ వయసు 14 ఏండ్లు. పాల్ మరో ఏడాది పెద్దవాడు. ఇద్దరూ బడిపిల్లలు. పాత బడిన గుట్టనుండి బొగ్గు ఏరుకుంటున్న నేరానికి ప్రాణాలు బలిపెట్టాల్సివచ్చింది. దొంగ కార్మికుల లారీకి అడ్డుపడిన సమ్మెదారులలో ఒకరి ప్రాణాన్ని బలిగొన్నది లారీ. విచిత్ర పరిస్థితులలో మరొక కార్మికుడు చని పోయాడు.

‘సమ్మె కొనసాగితే మిగతా పరిశ్రమలో లే ఆఫ్ ప్రకటించవలసి వస్తుంది జాగ్రత్త’ అని మిగతా కార్మికులను బెదిరించసాగింది. అలాగే రైల్వే కార్మికులకు ప్రత్యేక సౌకర్యాలను ఇవ్వాలిందిగా రహస్యంగా ఆదేశించింది ప్రభుత్వరంగ రవాణాశాఖ మంత్రిని.

ఈ ఎతుగడలు అన్నీ బొగ్గుగని కార్మికులను వేరుచేసే దెబ్బతీసేందుకు పన్నిన పన్ను గడలే.

తుదకు సమ్మెదారులకు ఇచ్చే సహాయంలో సహా కోత పెట్టింది ప్రభుత్వం.

కోర్టులు సాధనాలుగా....

ప్రత్యర్థులు కోర్టులను సాధనాలు చేసుకున్నారు. తమ లారీలను సమ్మెదారులు అడ్డుకున్నారని రెండు లారీ ఏజన్సీలు దావా వేశాయి. పికెటింగ్ ఆపివేయాలని జడ్జి ఉత్తర్వు చేశారు. ఆ ఆదేశాన్ని నిరాకరించారు కార్మికులు. దానితో కోర్టు ధిక్కరణకు పూనుకున్నారని పికెటింగ్పై 50 వేల పౌన్లు జరిమానా విధించారు.

మరో ఇద్దరు సమ్మె విచ్ఛిన్నం కులు వేసిన దావాపై యార్క్ షైర్, డెర్బీ షైర్ సమ్మెలు చట్టవిరుద్ధమని తీర్పు చెప్పింది కోర్టు. చట్ట విరుద్ధమైన సమ్మెకు పూనుకున్నందుకు నేషనల్ యూనియన్ ఆఫ్ మైనర్స్కు రెండు లక్షల పౌన్లు, వారి నాయకుడు ఆర్థర్ స్కార్ గిల్ పై వెయ్యి పౌన్లు జరిమానా విధించారు.

తుదకు యూనియన్ నిధులనే యూనియన్ వాడగూడదని మరో తీర్పు వచ్చింది.

ఈ తీర్పులను అనుసరించి సమ్మెదారులకు వచ్చే నిధులన్నీ ఒక లాయర్ల సంస్థ ద్వారానే అందాలని ఆంక్ష విధించింది ప్రభుత్వం.

సమ్మెదారులకు నిధులు అందరాదని ప్రభుత్వకాంక్ష. వారు ఆకలితో మాడి లొంగి పోవాలని కోర్కె.

సమ్మెదారుల పని బిడ్డలకు పాలకోసం సోవియట్, జెక్, తూర్పు జర్మనీ, బల్గేరియా, డెన్మార్క్, స్విడన్ల నుండి 30 టన్నుల పాల పొడి పంపారు. దిగుమతి సుంకం చెల్లించలేదనే పేరుతో దానిని వారికి అందకుండా ఆపేసింది అమానుష ప్రభుత్వం.

ప్రభుత్వం వ్యతిరేకం, యజమాని వ్యతిరేకం, కోర్టులు వ్యతిరేకం, పోలీసువార్తనాలు రొడి మూకల దాడులు, కోర్టు శిక్షలు, నిధుల నిలుపుదల ఇన్నిటిమధ్య ఏడాదిగా పోరాడారు బ్రిటిష్ గని కార్మికులు.

వారు ఒంటరిగా లేరు

అయితే వారు ఒంటరిగా లేరు. కోటి మంది గల బ్రిటిష్ ట్రేడ్ యూనియన్ కాంగ్రెస్ సమ్మెకు తన పూర్తి మద్దతు ప్రకటించింది.

ఇదే కాలంలో దాక్టర్లు సమ్మె చేశారు. 50 రేవులు సంభించాయి. ఆగస్టు 31 నాటికి 35 బ్రిటిష్ రేవుల్లో పని చేసే కార్మికులు తాము బొగ్గు దిగుమతులను దింపేది లేదని ప్రకటించి అమలుజరిపారు.

మాంచెస్టర్ కార్మికులు జూలై లో ఒక రోజు సమ్మెకు పూనుకున్నారు.

అదే విధంగా తమకు అనేక సౌకర్యాలు అందినా రైల్వే కార్మికులు సమ్మెనే బలపరచారు. స్కాట్లాండ్కు ఉత్తరంగా వున్న ఉక్కు ఫ్యాక్టరీకి, సౌత్ వేల్సులోని మరో ఉక్కు ఫ్యాక్టరీకి బొగ్గు రవాణా చేసేందుకు వారు నిరాకరించారు.

అంతర్జాతీయంగా సహితం వారికి ఎంతో ఆదరణ లభించింది.

దేశాన్ని దివాళా తీయిస్తున్న విధానం

కూలిపోతున్న ఆర్థిక వ్యవస్థ

సమ్మెకు అన్ని ఏర్పాట్లు చేసుకునే తల పడింది బ్రిటిష్ ప్రభుత్వం. అయినా సుదీర్ఘ కాలం సాగిన ఈ సమ్మె మూలంగా బొగ్గుబదులు విద్యుత్ కర్మాగారాలు నూనె వాడవలసి వచ్చింది. అందుమూలంగా విద్యుత్ కర్మాగారాలు జూలైలో 20 కోట్ల పౌండ్ల అదనంగా ఖర్చుచేయగా జనవరినాటికి 34 కోట్లకు పెరిగింది. ఆ విధంగా 130 కోట్ల పౌండ్ల అదనపు ఖర్చు అయింది.

బొగ్గు ఉత్పత్తి తరుగుదలతో ఇంకా ఎన్నో కోట్లు నష్టపోయారు.

ఈ యుద్ధంలో ఇంతవరకు 500 కోట్ల పౌండ్ల నష్టపడవలసి వచ్చింది బ్రిటన్.

బొగ్గు ఎగుమతులు నెలకు 2 కోట్ల ముప్పై

లక్షల పౌండ్ల మేరకు పడిపోయింది. 34 కోట్ల 70 లక్షల విదేశీ మారకం నష్టపోయారు.

పౌను విలువ కూలిపోతున్నది. బ్రిటిష్ బ్యాంకులు మరింత స్థిరమైన కరెన్సీల కోసం పౌనులు అమ్మేస్తున్నాయి.

అయినా ప్రభుత్వం వెనకడుగు వేయడం లేదు.

బడా బూర్జువా వర్గం కత్తులు నూరుతూనే వుంది.

ఏనాటి కానాడు సమ్మె కూలిపోతున్నట్లు బ్రిటిష్ పత్రికలు రాతలు రాస్తూనే వచ్చాయి.

భారత దూరదర్శన్ సమైవిచిన్న మైనట్లు చిత్రాలు ప్రకటించింది.

నేషనల్ కోల్ బోర్డ్ లో అభిప్రాయభేదాలు తలెత్తాయి.

ప్రభుత్వంలోనే చీలికలు ఏర్పడుతున్నట్లు వార్తలందాయి.

బ్రిటన్ గని కార్మికుల సమ్మె విరమించి నట్లు వార్త. (వివరాలు వచ్చే సంచికలో)

బ్రిటిష్ గని కార్మికుల పోరాటానికి సంఘీభావ నిధి

బ్రిటిష్ గని కార్మికులు సంవత్సర కాలంగా పోరాటం సాగించారు. వారికి సంఘీభావంగా సి. ఐ. టి. యు. పిలుపునందుకొని దిగువ కేంద్రాలు సంఘీభావ నిధి పంపారు.

సింగరేణి కాలరీస్ ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ కొత్తగూడెం రు. 300/-లు.

యన్.టి.పి.సి. కార్మికులు రామగుండం రు. 115/- లు.

రైల్ నిలయపు తానీమాలు

దక్షిణమధ్య రైల్వే మనది. ఆ రైల్వేకి ఒక జనరల్ మేనేజరుగారు. రైళ్ళ రాక పోకలకు, గూడ్సు రవాణాకు, ప్రయాణికుల భద్రతకు అన్నిటికీ వారే స్వాధికారులు.

అలాగే కార్మికులపై అజమాయిషీ వారిదే. వారి సంక్షేమం బాధ్యతగూడా ఆయనదే.

అటువంటి స్వాధికారిగారు తనీఖీకి వేంచేస్తుంటే కార్మికులు నమస్కారాలుపెట్టి, జిందాబాద్లు కొట్టి వినయంగా పక్కకు తప్పుకోవాలి. అవీ వినయ విధేయతలంటే :

కాని కార్మికులకేమో కోర్కెలుంటాయి. తీర్చాల్సిన మనిషి తమదారంటే వెళ్తుంటే విజ్ఞప్తి యిచ్చుకుంటే ఏదో ఒరుగుతుందని ఆశ.

అందుకే సదరు శ్రీవారు కృష్ణాకెనాల్ జంక్షన్ మీదుగా తనీఖీకి ప్రత్యేక రైలులో వేచేస్తున్నారని కార్మికులకు తెలిసింది.

అయ్యా మేం విజ్ఞప్తి పత్రం యిచ్చుకోవాలి. ఎక్కడ పీల్చాతుందని స్థానిక స్టేషన్ సూపరింటెండెంటువారికి మనవిచేసుకున్నారు. వారు పై వారిని కనుక్కుని కృష్ణాకెనాల్ లో

మేనేజరువారి స్పెషల్ ఆగుతుందని, కార్మికుల మొరలానికిస్తారని వాగ్దానం చేశారు.

కార్మికులు సంబరపడిపోయి, విజ్ఞప్తులు రాసి, వేలిముద్రలు సంతకాలువేసి ఎదురు చూస్తూ నిలుచున్నారు స్టేషన్ ప్లాట్ ఫారం మీద.

లేట్ అయింది బండి. "లేటా : నీ పేరు ఇండియన్ రైల్వేలు" అన్నాడొక రైలుబాధిత కవిమరి : విద్యుత్ ఆదాచేసేందుకు ఎలక్ట్రిసిటీతో కాక లేటుతో నడుస్తున్నాయి రైళ్ళు అని మరో చమత్కారం వుందనుకోండి :

రెండు గంటలు వేచి ఎదురుచూడగా సాయంకాలం 7 గంటలకు వచ్చేస్తున్న రైలు నిలవకుండా వెళ్ళిపోయేందుకు సిగ్నలు యిచ్చారు. డగాపడ్డామనుకున్నారు కార్మికులు. రైలు ఆపమని కేకలువేశారు. ఆగింది. విజ్ఞప్తులు స్వీకరించారు. అన్నీ పరిశీలిస్తామని అభయహస్తమిచ్చారు జి.ఎం. గారు. విజయం సాధించినట్లు తిరుగుముఖంపట్టారు కార్మికులు. కోర్కెలన్నీ తీరిపోయినట్లు ఆ రాత్రి కలలు వచ్చి వుంటాయ్ గూడా.

ఇదంతా ఫీబవరి రీ న జరిగింది.

మూడోనాడు డివిజన్ అధికారులు వేంచేశారు. 'కలయో వైష్ణవ మాయయో' అనుకున్నారు కార్మికులు. విజ్ఞప్తి ఇచ్చిన రెండు రోజుల కే పరిష్కారానికి ప్రయత్నమా? ఎంత మార్పు అని నివ్వెరపోయారు వారు.

రాజీవ్ అన్న 'స్పీడ్' ప్రభుత్వం దాఖలాగా వాడించిన వారూ లేకపోలేదు.

కాని అధికారులు "జి.యం. గారి రైలును బలవంతంగా ఆపిన దోషులెవరు?" అని ప్రశ్నించసాగారు.

చారిషీట్లు తయారుచేసుకొని పేర్లుమాత్రం ఖాళీ వుంచుకొని "ఫిలప్ డి బ్లాంక్స్" అంటున్నారు :

ఇంతకీ రైలు బలవంతంగా ఆగిందా ?

అయితే జి. యం. గారు ఆ అక్రమాన్ని అప్పుడు ఎందుకు ఖండించలేదు ?

బలవంతంగా రైలు ఆగిందని నేరం ఆరోపించానేది "నెమ్మదిగా వచ్చిన" ఆలోచనా? జి.యం. గారి బండి ఆగే ఆలోచన లేకుంటే ముందు కార్మికులకు ఎందుకు చెప్పారు ?

ఇంతకీ అసలు విజ్ఞప్తులు చేసుకునే హక్కు కార్మికులకు ఉందా, లేదా ?

ఇప్పటికైనా ఈ "వేట" ఆపుతారా ?

భారతీయ జీవితంపై నీడలు పరుస్తున్న బహుళజాతి సంస్థలు

ఉదయం నిద్రలేచారా. బ్రష్ తీసుకున్నారా? అది కోల్ గేట్ బ్రూష్ బ్రష్ ఔనా? దానిమీద ఉపయోగించేది కోల్ గేట్ టూత్ పేస్టేనా? - ఇవి రెండూ కోల్ గేట్ - పామోలివ్ (ఇండియా) లిమిటెడ్ తయారు చేస్తుంది. ఇది పేరుకు మాత్రమే ఇండియా లిమిటెడ్. అమెరికాకంపెనీకి యిదిసబ్సిడియరీ.

ముఖం కడుక్కున్నారా. ఇక టీ సేవించండి. అది లిప్స్ టీయా? అయితే యూని లివర్ కంపెనీది. బ్రూక్ బాండా? అయితే అదే పేరుగల బ్రిటిష్ కంపెనీ సబ్సిడియరీ

టీ తాగారుగా. ఇక షేవింగ్ కు ఉపకమించండి. అది ఎరాస్మిక్ బ్లేడ్? అయితే అది హిందూస్థాన్ లివర్ వారి తయారీ. అదీ యూనిలివర్ వారిదే. ఏబ్బేడు అయితే నేం? ఏం పేరుతో వుంటేనేం? అన్నీ విదేశీమిలాఖత్ ఒప్పదం ద్వారా సరఫరా అయ్యే స్ట్రెయిన్ లెస్ స్టీల్ తో తయారయ్యేవేమరి.

ఔరమైండిగా! ముఖం కడుక్కోండి. మీరు వాడే సబ్బు ఏమిటి? లక్ష్మా? రెగ్గోనానా? అవీ హిందూస్థాన్ లివర్ వారు తయారు చేసేవే.

వాస్ లెన్ హెయిర్ టానిక్ తో తలకు చమురు పెడుతున్నారా? అది తయారుచేసేది చెస్సెరెబరో పాండ్సు కంపెనీ. అదీ విదేశీ గుత్తసంస్థ నండి!

రండి పొద్దున్నే రొట్టె తీసుకుంటారా? అది బ్రిటీనియావారి తయారీ యేనా? బ్రిటీనియా బిస్కెట్ కంపెనీ ఒక బ్రిటిష్ కంపెనీ వారి ఆధీనసంస్థ మహానుభావా!

రొట్టె తర్వాత కాఫీ కప్పు అందుకోండి, అది 'నేస్ కేఫ్' అంటేనా? దానిమీద 'మేడ్ ఇన్ ఇండియా' (ఇండియాలో తయారీ) అని వ్రాంటుంది. మోసపోకండి తయారు చేయించే వారు స్విడ్జర్ ల్యాండ్ కు చెందిన 'నేస్ లెస్' కంపెనీవారు.

కానీండి ఫ్యాక్టరీకి ట్రైఅవుతోంది. టెర్రిన్ డెన్ వేస్తున్నారా? అయితే అందులో వాడే 'టెర్రిన్' వుండే బహుళజాతీయ సంస్థ ఇ.సి.యల్. లాఖత్ తో కెమికల్స్ అండ్ ఫాబ్రిక్స్ ఇండియా లిమిటెడ్ వారి తయారీ మరి!

ఇక మీరు ఫ్యాక్టరీకి బయలుదేరండి. మీరు ఎక్కిన బస్ అయితే 'లే లేండ్' కాకుంటే 'బెంజ్' రెండూ మిలాఖత్ కంపెనీలే.

ఆ బస్ లను మోసే ట్రైల్స్ గుడియర్ వా? డన్ లప్ వా? ఫెర్ స్టోన్ వా? ఏదైనా విదేశీ మిలాఖత్ కంపెనీ.

మీరు కూర్చునే కుర్చీ. వేసుకున్న టేబుల్ గోడేజ్ వా? అవీ స్వదేశీయం కాదు.

మీరు రాసే పార్కర్ ఇంకు, క్వీంక్, చెల్ పార్క్ లు విదేశీ తయారీలే.

కోకో కోలా తాగేంత ఆదాయం వుందా మీకు. అదీ విదేశీ సానీయమే గదా!

టైప్ పని వుందా లేదా జెరాక్స్ తీయించబోతున్నారా? రెమింగ్ టన్ కంపెనీ ఈ దేశంది కాదు. మరచిపోకండి.

బొగ్గులా శక్తిని పెంపొందించే బోర్న వీటా కాడ్ బరీన్ వారిది. మీ పిల్లలు తినే చాక్ లెట్టూ అవేమరి!

సి గ రెట్ తాగుతున్నారా? ఇండియన్ టుబాకో కంపెనీ గుర్తు వస్తోందా? బ్రిటిష్-అమెరికన్ టుబాకో కంపెనీ సబ్సిడియరీయే.

మీరు కొంచెం వున్నతస్థాయి వువోగ్గులా? అయితే మార్క, చోళ వంటి ఫైవ్ స్టార్ హోటళ్ళకు వెళ్తారు గదా! అవీ ఇండియన్ టుబాకో కంపెనీతో కాకుంటే ఒబెరాయ్ షెరాటన్ కంపెనీ దో. అవి రెండూ పూర్తిగా భారతదేశ కంపెనీలు కావు.

మీ సంగతి విన్నాయ. మీ పిల్లల సంగతి చెప్పాను. ఇక మిగిలింది మీ శ్రీమతి.

ఆమె పౌడర్, స్నో వాడుతారా? అయితే అవి పాండ్స్ కంపెనీవే అయి వుంటాయి. లిప్ సిక్ మాక్స్ ఫ్యాక్టరీ తయారీ.

మీ యింట్లో ఆధునిక వంట సామాగ్రి వుందా? ఐతే అది 'హాకిన్స్' తయారీయా? 'కిల్లిక్స్' వారి సామానా ఒకసారి చూడండి.

కుట్టు మిషన్ వుందా మీకు? అయితే సింగర్స్ దేనా?

మీ యింట్లో టి. వి. వుందా? కనీసం ట్రాన్సిస్టర్ వుంటుందిగదా! అది మర్చీదా? ఫిలిప్స్ దా? జీ. యా. సి. దా? ఏదైనా విదేశీ కంపెనీయేగా?

బట్టలు ఉతికేందుకు ఆమె వాడే సర్ప్ గాని రిన్ గాని హిందూస్థాన్ లివర్ తయారీయే.

చెప్పలు అనగానే బాటా ముందు గుర్తొస్తుంది కదా?

ఉండండి ... చాలా చెప్పానా? తల నొప్పిగా వుందా? అయితే శారిడాన్ వేసుకోండి. అదీ విదేశీ కంపెనీయేననే విషయం మాత్రం మరచిపోకండి!

విగంస్తున్న విదేశీ ఉచ్చులు

విదేశీయుల జోక్యం లేకుండా ఈ దేశం పారిశ్రామిక వంతం కావాలంటే దేశం స్వతంత్రం సాధించుకోవాలని ప్రబోధించారు ఆనాటి నాయకులు.

స్వరాజ్యం - స్వదేశీ అనేవి ఆనాటి యువకులను వుత్తేజపరచాయి. ఎనలేని త్యాగాలకు పురి కొల్పాయి.

1947 ఆగస్టు 14 అర్థరాత్రి స్వాతంత్ర్యం వచ్చింది మనకు. కానీ స్వదేశీ వచ్చిందా?

లేదు-లేదు-లేదు. సరికదా మన దేశీయుల జీవితంపైనే విదేశీ పట్టు పెరుగుతున్నది.

విదేశీ గుత్త సంస్థలతో మన పారిశ్రామిక చిత్రల మిలాఖత్ పెరిగిపోతున్నది.

1957 నుండి ఈనాటివరకు మనదేశం చేసుకున్న మిలాఖత్ దారీ ఒప్పందాలు 8624.

ఇందిరాగాంధీ బ్రతికిన చివరి అయిదు సంవత్సరాలలో అలాంటివి 219 ఒప్పందాలు జరిగాయి.

వీటిమూలంగా 1960-61, 1980-81ల మధ్యలాఖాలు, డివిడెండ్లు, సాంకేతికపరిజ్ఞానం ఫీజు, రాయల్టీ వడ్డీల రూపంలో రు. 139350. కోట్లు విదేశాలకు తరలించబడింది.

న్యాయంకోసం మహాయాత్ర

న్యాయం ముందు అందరూ ఒకటే నంటుంది బూరువావర్గం. కాని ఆ న్యాయం పొందాలంటే ఎంత వేదనపడాలి కార్మికుడు?.

ఇదిగో ఒక కార్మికుడు న్యాయం పొందినతీరుగమనించండి.

4 ఢిల్లీ పాల సరఫరా కేంద్రం. అది కేంద్రప్రభుత్వం వారి ఆధ్వర్యం నడిచే సంస్థ. 1964 ఏప్రిల్ నెల. అందులో ఒక చిరు ద్యోగి కాషియర్ గా పనిచేస్తున్నాడు.

ఒకరోజు రు. 500/-లు డబ్బుతగ్గింది. అంతే అతను డిస్మిస్. డబ్బుతగ్గిన మాట వాస్తవం. కాని తగ్గిన పరిస్థితులు ఏమిటో ముందు వినండి మహాప్రభో అని యాజమాన్యానికి మొరపెట్టు కున్నాడు. రెండురోజుల్లోనే డబ్బుకట్టేశాడు గూడా. అయినా సంజాయిషీ వినేందుకుగాని, దానిని పరిశీలించేందుకుగాని, తమచర్యను పునఃపరిశీలించేందుకుగాని యాజమాన్యం సిద్ధపడలేదు.

ఇక ప్రారంభమైంది కోర్టులకు యాత్ర:

యాజమాన్యం అదనపుదాడి ప్రారంభించింది. రు. 500/-లు కాజేసినట్లు కేసు పెట్టింది. మేజిస్ట్రేట్ కోర్టులో రెండురోజులు ఖజానాకు డబ్బుచేరలేదు - అదొక్కటే పరిశీలించారు మేజిస్ట్రేట్. కాని మొదటి సారి మాత్రమే నేరం చేసినందున ఒక హెచ్చరికతో శిక్షవేయకండా వదిలేశారు.

డిపార్టుమెంటల్ విచారణ జరిపారు. ఉద్యోగం తొలగించారు ఈ దేశానికి రాజ్యాంగం వుంది. అందులో ప్రభుత్వోద్యోగులకు రక్షణ కలిగించే అధికరణం వుంది. దాని సంఖ్య 311.

ఒకానొక ఉద్యోగిని తీసివేయదలచుకున్నా, హోదా తగించ దలచుకున్నా, ముందుగా ఆ ఉద్యోగికి సంజాయిషీ చెప్పుకునేందుకు తగిన అవకాశం కలిగించాలి. ఆ సంజాయిషీని పరిశీలించాలి. ఆ తరువాతే శిక్షణా చర్యలకు పూనుకోవాలి. ఇదీ రాజ్యాంగం. కాని ఢిల్లీ పాలసరఫరా కేంద్రం అధినేతలు రాజ్యాంగానికి అతీతలు. వారికి ఆ నిబంధనలపట్ల గౌరవంలేదు. అందుకే సంజాయిషీ అడగ లేదు. పరిశీలించలేదు. ఈ ప్రభుత్వరంగ పాదుషాలు ఈ అల్ప ఉద్యోగిని మాత్రం తొలగించేశారు.

‘అయ్యో! నన్ను ఉద్యోగం నుండి తొలగించారు. అలా తొలగించడం రాజ్యాంగ నిబంధనలను ఉల్లంఘించడం’ అంటూ ఢిల్లీ సివిల్ కోర్టులో అధికారులపై దావావేశాడు. కోర్టువారు విచారించి కేసుకొట్టేశారు.

మరలా తన యాత్ర ప్రారంభించాడు. సివిల్ కోర్టు మీద హైకోర్టుకు అపీలు చేశాడు. ఒక జడ్జిగారు కేసు విచారించి, న్యాయం కాషియర్ పతాన వుందని తీర్పు చెప్పాడు.

యాజమాన్యానికి అవమానమైంది. హైకోర్టు డివిజన్ బెంచికి అపీలు చేశారు. వారు విచారించి ఆ జడ్జిగారి తీర్పు రద్దు చేశారు.

కాషియర్ ప్రత్యేక అనుమతితో సుప్రీంకోర్టుకు విజ్ఞప్తి చేసుకున్నాడు. అది విచారణ పూర్తిఅయి ఈ ఏడు ఫిబ్రవరి 27న తీర్పు చెప్పారు.

జీతాల బకాయాలు చెల్లించి, తిరిగి ఉద్యోగంలో చేర్చుకోమని సుప్రీంకోర్టు తీర్పుచెప్పింది. తమ ఉత్తర్వు తక్షణమే అమలు జరపాలని గూడా చెప్పారు.

1964 ఏప్రిల్ లో ప్రారంభమైంది ఈ యాత్ర.

1985 ఫిబ్రవరిలో అత్యున్నత న్యాయస్థానం తీర్పుతో ప్రస్తుతానికి ముగిసిందని అనుకోవచ్చు.

21 సంవత్సరాలు పట్టువిడువని విక్రమార్కుడిలా మహా యాత్ర చేసిన ఈ వీధి మనీషిని చూడాలనిపించిందేమో ఫిర్యాది కోర్టులోవున్నాడా అవి అడిగారట ధర్మాసనంలో కూర్చున్న సుప్రీం కోర్టు ప్రధాన న్యాయమూర్తి మోకాళ్ళపై వంగి సమస్కరించాడట ఒకనాటి కేషియర్.

ఆ దృశ్యం చూస్తే అక్కడి వారందరి హృదయాలు ద్రవించి పోయాయట!

* * *

ఇంతకీ డబ్బు ఏమైంది?

తను ఆఫీసులో వున్నాడు. ఇంట్లో చంటిబిడ్డకు జబ్బుచేసింది. పెట్టుబడిదారీ సమాజంలో న్యాయం లాగే వైద్యం గూడా కొనుక్కోవలసిందేగాని ఉచితంగా రాదుగదా.

బిడ్డను బ్రతికించుకునేందుకు రు. 500/-లు వాడుకున్నాడు. డబ్బుపోయినా బిడ్డ దక్కలేదు. ఆ దుఃఖం నుండి కోలుకోకముందే ఇంట్లో ఏ వస్తువు అమ్మాడో, ఏ మార్వాడీ కబంధహస్తాలకు ఎరయ్యాడో రెండురోజుల్లోనే డబ్బుతిరిగి చెల్లించేశాడు.

ఇదీ శంకర్ దాస్ కథ.

21 సంవత్సరాలు ఒక్కకోర్టునుండి మరొక కోర్టుకు ఎక్కి పోరాడితే విజయం వచ్చింది. ఇదొక అసాధారణ అనుభవం.

కాని ప్రతి సాధారణకార్మికుడు ఇలామొండిగా పోరాడగలడా?

21 సంవత్సరాలు తినీ తినకా సాగించిన ఈ పోరాటంలో ఆ కుటుంబం గడిపిన ఉపవాసదినాలు, కార్చిన కన్నీళ్ళు, పడినవేదన, 2 దశాబ్దాలకు పైగా సాగిన పోరాటంలో అనుభవించిన మనోవేదన, మానసిక సంక్షోభాలకు ఖరీదుకట్టే షరాబు ఏడి?

కోర్టుఖర్చులు, ప్లీడర్ల ఫీజులు, తిరుగుడు, సాంప్రదాయక ప్రొసీజర్లు అమలు జరపడానికి ఆ చిరుద్యోగి చేసుకున్న ‘వళ్ళుగుల్ల’కు ఎవరు పరిహారమిస్తారు.

శంకర్ దాస్ కు ఉద్యోగం వచ్చింది సరే! ఆ ఉద్యోగంపోగోట్టిన అధికారులకు శిక్ష ఏమిటి? తాము చేసిన అక్రమాన్ని సమర్థించు కునేందుకు వేలాది రూపాయలు ప్రజాధనం కోర్టులపాలు చేసిన నిరంకుశులనుండి ఆ డబ్బు సర్వభారిగా వసూలు చేస్తారా? రాజ్యాంగ విధులనే కాలదన్నిన ఈ ఉద్యోగులను రాజ్యాంగ ద్రోహులుగా పరిగణిస్తారా?

ఇన్ని కోర్టులకు యాత్ర జరిగింది. న్యాయం అవిభాజ్యం అంటారు. మరి ఒక్కొక్కకోర్టు ఒక్కొక్కరకంగా ఎలా తీర్పు యిచ్చింది?

శంకరదాస్ నిరుద్యోగిగా 21 ఏండ్లు పోరాడాడు.

ప్యాక్టరీ లాభాలతో అధికారవర్గం పోరాడింది.

ఆకలితో నలుగుతూ పోరాడాడు ఆయన

లాభాలలో వాటాలు మింగుతూ పోరాడారు వారు.

ఆయినా న్యాయం ముందు అంతా ఒక్కటేనట!

ఇదే బూరువా నీతి!

మనం నమ్మాలా?

కయ్యూరు పోరాట విరగాధ 'చిరస్మరణ'

నలభై రెండు సంవత్సరాలు - అవును కాలగమనం ఎంతో వేగం సంతరించుకుంది.

కయ్యూర్ లో నలుగురు కామ్రేడ్స్ ఉరి తీయబడ్డారు.

అది జరిగి 42 సంవత్సరాలు అయింది. 1943 మార్చి 29న కయ్యూర్ యువకులు నలుగురు తుదిశ్వాస విడిచారు. విజయనాదాలు చేస్తూ ఉరి ఉయ్యాలలాగాయి.

కేరళరాష్ట్రం. మలబారు ప్రాంతం. తేజ స్వనీ నది దాపున వుంది కయ్యూరు. చిన్న గ్రామం. బాగా వేనుకబడిన జనం. అత్యధి కులు కౌలుదార్లు. భూమి అంతా-ఆ ప్రాంత మంతటిలాగే సంబూద్ధి, నాయర్ భూస్వాముల గుప్పెటిలో వుంది. వారి చేతిలో డబ్బావుంది. అవసరానికి రైతులను ఆదుకున్నట్లు ఆడబ్బు అప్పు ఔతుంది. అప్పును భూమి మింగేస్తుంది. రైతు కౌలుదారు ఔతాడు తన పొలంలోనే. ఇదివరకటి లాగే చేస్తాడు కవం. కాని ఫలితం మాత్రం భూస్వాముల గుప్పెటిలో చేరు తుంది.

నిద్రాణమైన ఇటువంటి గ్రామీణవ్యవస్థను స్వాతంత్ర్యోద్యమం మేలుకొల్పింది. మేలుకున్న ఆ మహాజనం కోరికలకు, ఆశలకు రూపకల్పన చేశాయి రైతుసంఘం, కమ్యూనిస్టు ఉద్యమం. వర్గాతీతంగా అనేపేరిట బూర్జువా, భూస్వామ్య వర్గాల ప్రయోజనాలకు నిలిచింది స్వాతంత్ర్య వ్యవస్థ. అందులో భాగంగా పాల్గొంటూనే వర్గాభూతిని, వర్గపోరాట చైతన్యాన్ని, పోరాట స్ఫూర్తిని కలిగించింది కమ్యూనిస్టు వ్యవస్థ.

ఫలితంగా స్వాతంత్ర్యోద్యమం బలపడింది. అణచబడిన వర్గాలు ఆ వ్యవస్థలో భాగమై నాయి. ఆ పోరాటానికి ఒక కొత్త వెలుగును కలిగించాయి. పేద జీవితాలకు నూతన అర్థం ఏర్పడింది.

ఈ నూతన ఉత్తేజం మలబారు అంతా ప్రతిస్పందించింది. పేదరైతులు, కౌలుదార్లు మేలుకున్నారు. ఆ మేల్కొల్పే రైతుసంఘం.

మేల్కొన్న పేదలు హక్కులు సంపాదనకు నడుంకట్టారు. వారి ఐక్యతా బలం వారికి అర్థమైంది. స్వాతంత్ర్య పోరాటంలో అంతర్భాగంగా కాంగ్రెస్ కమిటీలు ఏర్పడ్డాయి.

పుస్తక పరిచయం

వర్గపోరాటపు ఆలోచనల ప్రభావంతో రైతు సంఘాలు రూపొందాయి. వీటికి ప్రతీకగా కమ్యూనిస్టుపార్టీ ఆవిర్భవించింది.

నంపుబలంతో ఎన్నోహక్కులు సంపాదించుకున్నారు.

భూస్వామ్య వర్గం కలవరపడింది. కను దెరిచింది. ప్రభుత్వాన్ని, దాని నిరంకుశశక్తిని తోడు చేసుకున్నది. దెబ్బ తీసేందుకు ప్రయత్నించింది. తాత్కాలికంగా దెబ్బ తీసింది.

నలుగురు యువకులు ఉరికఃబాలు ఎక్టారు.

కవి బైరాగి అన్నట్లు 'చెరసాలలు ఉరి కంబాలు వీరుల మజిలీలు.'గా భావించారు.

కమ్యూనిస్టు ఉద్యమం అప్రతిహతంగా ముందుకుపోయింది కేరళలో. మొదటి కమ్యూనిస్టు మంత్రివర్గం అక్కడే ఏర్పడింది. కౌలుదార్ల రక్షణకు, భూ సంస్కరణలకు సమగ్రమైన చట్టాలు తెచ్చింది.

కయ్యూరు వీరుల రక్త తర్పణం వృధా కాలేదు. నిజం చెప్పాలంటే నిర్మాణయుతంగా జరిగిన ఏ పోరాటం వృధా అయింది? ఫలితాలు కొంత ఆలస్యంగా అందుబాటు అయి వుండచ్చు.

ఈ చరిత్ర జరిగిన రోజులలో దానికి దగ్గరగావుండి, ప్రేక్షకుడుగా పరిశీలించి ఆ పోరాటంతో భావస్వామ్యం సంపాదించుకుని, ఆ తరువాత కాలంలో ఆ పోరాట వరపడిని కొనసాగించడంలో భాగస్వామి అయిన కుశుకుండ శివరావు అనే నిరంజన ఈ పోరాటానికి నవలా రూపమిచ్చారు కన్నడ భాషలో.

ఆ నవలే 'చిరస్మరణ'.

కయ్యూరులో పాఠశాల ఏర్పడింది. దాని కొక ఉపాధ్యాయుడు వచ్చారు. ఆయన 'అ, ఆ'లే కాదు, వర్గ పోరాటపు 'ఓనమాలు' కూడా నేర్పారు. ఇద్దరు యువకులను కూడ దీశారు. వారి ద్వారా ఆ గ్రామంలో చైతన్యాన్ని రగిల్చారు. అదే గ్రామమంతా వ్యాపించింది.

అంతవరకు తమ బాగుకు భగవంతుని నమ్ముకున్న ప్రజలు స్వశక్తిమీద ఆధార పడడం ప్రారంభించారు.

వర్గ పోరాటం బహిరంగ రూపం తీసుకొంది.

పోలీసు సుబ్బయ్య అక్రమ ప్రవర్తన, దానికి ప్రజల ప్రతిస్పందన-ప్రభుత్వ దాడికి ఒక సాకు. అలాంటి సాకు ఏ మాత్రం లేకుండానే కేరళ అంతటా జరిగిన దాడి ప్రత్యక్షమౌతుంది.

మేధావిగా ఉపాధ్యాయుడు చైతన్యం రగిలిస్తే యువశక్తి సంఘ నిర్మాణం, కార్యకలాపాల దక్షతకు నేతృత్వం వహించింది. వీడి కార్మికుడైన అబూబేకర్ పట్టణంలో సంతరించుకున్న ట్రేడ్ యూనియన్ చైతన్యంతో క్రమశిక్షణా పాటవంతో ఊరు తిరిగొచ్చాడు. సంఘటితమైన రైతాంగానికి ఆత్మరక్షణా శిక్షణగా 'వాలంటీర్' డళాలను నిర్మించాడు.

యువకులను సమీకరించిన 'మేష్టారు' ఆనాడే రెండు మామిడి మొక్కలు నాటారు పాఠశాల ప్రాంగణంలో. కయ్యూరు కామ్రేడ్స్ ను ఉరి తీయగానే పూత కూ, పిందెకూ వచ్చిన ఆ చెట్లను కొట్టించివేస్తాడు జమిందారు కసితీరా.

యువకులకు తరిఫీదు యిచ్చి, తన ఉద్యోగం వూడిపోగా వెళ్ళిపోతూ వాడికి తన గడియారం బహుకరిస్తాడు మేష్టారు. కాలాన్ని దాని గమనాన్ని అందించిపోతారు. కాని వ్యవస్థంలో అరెస్టు అయినప్పుడు పోలీసులు కాజేస్తారు ఆ గడియారాన్ని. దానితో చరిత్ర గమనాన్ని ఆపాలనే వారి చృష్టికి నివర్యనంగా చూపుతాడు రచయిత ఈ ఘట్టాన్ని. కాని కాలం ఆగదు. అది ముందుకు సాగుతూనే వుంటుంది.

ఉరుకులూ, పరుగులూ లేని నదీ ప్రవాహంలా చక్కగా సాగుతుంది రచన.

పేదలు, వారి బ్రతుకులు, దానిలో సంతోషాలు సంభ్రమాలూ అన్నీ కలసి బ్రతుకు రీఖను సంపూర్ణంగా గీస్తుంది నవల. అలాగే షీజించిపోతున్న భూస్వామిక వ్యవస్థ దాని అస్తవ్యస్తతకు అద్దం పడుతుంది నవల.

విజ్ఞానం వెలిగిన మరుక్షణం నుండి

తమిళనాడులో కార్మిక హక్కులపై దాడి

తమిళనాడు రాష్ట్ర ప్రభుత్వకార్యరేషన్లు, బోర్డులు, సంస్థలలో ట్రేడ్ యూనియన్ హక్కులపై దాడి తీవ్రతరమైంది.

తమిళనాడు వాటర్ అండ్ డ్రైనేజీ బోర్డ్ ఉద్యోగులు ఎవరూ సి. ఐ. టి. యు యూనియన్ లో చేరరాదని ఉత్తర్వు చేశారు. దీనిపై సి. ఐ. టి. యు. హైకోర్టునుండి 'స్టే' తెచ్చింది. అలాగే హోసూర్ టౌన్షిప్ బోర్డు తన ఉద్యోగులంతా సి. ఐ. టి. యు. యూనియన్ నుండి రాజీనామా చేయాలని ఉత్తర్వులు ఇచ్చింది. దీనినిగూడా హైకోర్టు తాత్కాలికంగా నిలుపుదల చేసింది.

ఇవి జరుగుతున్న దాడులకు ఉదాహరణలు మాత్రమే. విద్యుత్ బోర్డులో, ప్రభుత్వ కార్యరేషన్లలో ప్రదర్శనలు చేయడం, ధర్నాలకు పూనుకొనడం కూడా తప్పుడు ప్రవర్తనగా చిత్రీకరిస్తున్నారు. సెలవులో వున్నా, డ్యూటీలో లేకున్నా వీటిలో పాల్గొనటం

నేరమేనట! సామూహిక ట్రాన్స్ ఫర్ లు కక్ష సాధింపుకు సాధనాలైనాయి.

వీటికి వ్యతిరేకంగా పోరాటాలను తీవ్రతరం చేయాలని సి. ఐ. టి. యు. కమిటీ నిర్ణయించింది. ఇందుకు ఏప్రిల్ నెలలో ఒక రాష్ట్ర స్థాయి కన్వెన్షన్ జరపాలని నిర్ణయించింది.

రాష్ట్రంలో పరిశ్రమలకు 30 శాతం విద్యుత్ కోత విధించారు. కార్మికులను రిట్రైండ్ మెంట్లు, లే ఆఫ్ లు వెంటాడుతున్నాయి. అలాగే యీసారి గ్రామీణ అవసరాలకుగూడా కోత విధించారు.

దీనికి వ్యతిరేకంగా విద్యుత్ బోర్డు ఆఫీసుల ముందు ప్రదర్శనలు జరపాలని సి. ఐ. టి. యు. నిర్ణయించింది.

కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాల విద్యుత్ విధానంలో మౌలిక మార్పులు రావాలని సి. ఐ. టి. యు. డిమాండ్ చేస్తున్నది.

రైతు ఉద్యమ నిర్మాణానికి

సి. ఐ. టి. యు. నిధి

తమిళనాడులో రైతుఉద్యమ నిర్మాణానికి తోడ్పడేందుకు తమిళనాడు సి. ఐ. టి. యు. రాష్ట్ర మహాసభ నిర్ణయానుసారం కార్మికుల నుండి 1 రూ॥ చొప్పున సేకరించిన 40 వేల రూపాయలు రాష్ట్ర సి. ఐ. టి. యు. కమిటీ ఉపాధ్యక్షులు శ్రీ వి. పి. చింతన్ గారిచే రాష్ట్ర కిసాన్ సభ ప్రధాన కార్యదర్శి శ్రీ జి. వీరాయన్ గారికి ఇటీవల తంజావూరు జిల్లా తిరుమెయింగనమ్ గ్రామంలో జరిగిన పెద్దరైతు, వ్యవసాయ కార్మికుల సభలో సమర్పించబడింది.

“వాయిస్ ఆఫ్ వర్కింగ్ వుమన్”
చదవండి! చదివించండి!!

ఘటనలు వేగం పుంజుకుంటాయి. గతంలోకి చెయ్యి పట్టి నడిపించుకొనిపోతాయి. ఉద్యోగ్గుంగా నడుస్తుంది కథనం.

సంఘం, నిర్మాణం, పోరాటం, త్యాగాలు, ప్రేమ, పెళ్ళిళ్ళు, తుదకు వీర నీరాజనంతో మనమూ అందులో భాగమే అన్నంత తన్మయత్వం కలిగిస్తున్నది నవల.

భారతదేశంలో భూమి సమస్య, దాని పరిష్కార ఆవశ్యకతలను అందుకోసం ఎర్రజెండా నీడన సాగిన ఒకానొక పోరాటపు తీరును మనలను విస్మయంలో ముంచెత్తుతాయి!

పోలీసు రాయి దెబ్బలతో చనిపోయాడు. ఏ చేతిరాయి, ఏ దెబ్బ విసిరిందో తెలియదు. ఆ చేయి తనముందు వుందో లేదో గూడా అనుమానమే అన్నా సెషన్స్ జడ్జి వుద్యమానికి నాయకత్వం వహించిన నలుగురికీ ఉరిశిక్ష విధించాడు.

హైకోర్టు, ప్రీవీ కౌన్సిల్ అప్పీళ్లు, గవర్నర్ కు, బ్రిటిష్ రాజుకు విజ్ఞప్తులు-వీవీ ఈ దుర్మార్గాన్ని ఆపలేదు. ప్రపంచంలోని

కష్టజీవి ప్రతినిధులు ఆ నలుగురి ప్రాణాల కోసం అహరహం తపించారు. మానవతను ఆవిష్కరించేందుకు ప్రయత్నించారు.

అయినా న్యాయం, ధర్మం వర్తసమాజంలో సంపన్నవర్గాల ప్రయోజనాలకే నిలబడతాయి. ఆ ప్రయోజనాలముందు 'మానవత్వం' పొలికేకలు వట్టి బూటకపు నినాదాలే ఔతాయి.

అందుకు చిహ్నమే కయ్యూర్ కామ్రేడ్స్ బలిదానం.

కన్నడం నుండి ఈ నవలను తిరుమల రామచంద్ర అనువదించారు. ఆ పుస్తకాన్ని అనువాదంగా అందించినందుకు ఆయనను అభినందించాలి. కాని ఆయన అనువాదానికి ఏర్పర్చుకున్న సిద్ధాంతం మాత్రం హర్షణీయంగాలేదు.

అనువాదం చదవరికి ఎంతో అవరోధంగా తయారౌతుంది. మాతృకకు సామీప్యత అనే పేరిట భాషలో కృతకత ఈ పుస్తకం తెలుగు పాఠకుడికి అందించిన ఉద్దేశ్యమే మరుగున పడేలా చేసింది.

ఈ నవల అనేక భాషలలో వచ్చింది. సోవియట్ భూమి నెహ్రూ అవార్డును అందుకుంది. ఇంత మంచి నవల చదువుతుంటే కలిగే మధురానుభూతిలో అనువాదం పంటికింది రాయిలా విసుగు వేసట కలిగిస్తున్నది.

ఏమైనా ప్రతి అభ్యుదయ వాదీ చదవాల్సిన నవల ఇది. ఆ త్యాగాలకు వారసులంగా మనలను ఉప్పొంగజేసే అనుభూతి ఏర్పడుతుంది నవల చదువుతుంటే.

తప్పక చదవండి!

- శ్రీ హరి

‘చిరస్మరణ’

రచన : నిరంజన

ప్రచురణ : విశాలాంధ్ర పబ్లిషింగ్ హౌస్
విజయవాడ

వెల : 14-00

మరికొన్ని రుగ్మతలు

“వృత్తి రుగ్మతలు కొన్ని పెద్ద పెద్ద పనులకే పరిమితం. మిగతావృత్తుల్లో ఉన్నవారు ఏ రోగాలు లేకేండా చచ్చేంతవరకు సిగ్గు తగా బ్రతకవచ్చు” అని తాపీగా ఊపిరిపీల్చే ప్రమాదముంది. కాని వాస్తవం మాత్రం భిన్నంగా ఉంది. కార్మికులు చచ్చేదిఖాయం ఏదో రోజు. రోగాల్లేకుండా సిగ్గుతగా బ్రతికేది మాత్రం గుండుసున్న. “ఎక్కడ వృత్తులున్నాయో, అదెంత చిన్న వృత్తి అయినా అక్కడ వృత్తిరుగ్మతలు ప్రత్యక్షం.”

ఇప్పటివరకూ కార్మికులను భోంచేయటంలో పెద్ద వాటాదార్లయిన రుగ్మతలను చెప్పుకున్నాము. ఇప్పుడు మరికొన్ని చిన్న వాటాదార్ల సంగతి చూద్దాము.

తీవ్ర ఉష్ణోగ్రత

ఎక్కువ వేడిమి ఉండటమనేది దాదాపు అన్ని పరిశ్రమల్లోనూ ఏదో మోతాదులో ఉంటుంది. ఉక్కు ప్యాక్టరీలు, ఫౌండ్రీలు, అన్ని రకాల మిల్లులు, గమలు కొన్ని ఉదాహరణలు మాత్రమే. పనిచేసే ప్రాంతంలో వేడిపెరగానే దాంతోపాటు శరీరం ఉష్ణోగ్రత పెరుగుతుంది. పెరిగిన ఉష్ణోగ్రతను తగ్గించటానికి చెమటలు పడ్తాయి. చెమటలు ఆరిపోయే క్రమంలో శరీరం చల్లబడుతుందనేది “శరీరం” యొక్క ఆశ. దాంతో శరీరంలోని నీరంతా అయిపోతుంది.

కొన్ని పరిశ్రమల్లో మధ్యలో పనివడలి “మంచినీళ్లు” త్రాగటానికి కూడా వెళ్ళే అవకాశం ఉండదు. ఆవిరైపోయిన నీటిని మరలా “త్రాగడం” ద్వారా నింపకపోతే ఏం జరుగుతుంది.

కాళ్లు లాగటం, కళ్ళు తిరగటం, అదృష్టం బావుంటే అడ్డంపడటం, విపరీతమైన నీరసం వచ్చి కూలబడటం, శరీరంలో వేడిపెరిగిపోయి 105-106 డిగ్రీల జ్వరం ముంచుకురావటం ఆపైన సకాలంలో వైద్యం జరగ్గపోతే టిపాకట్టటం జరుగుతాయి.

అందువలన ఎక్కువ ఉష్ణము ఉండే ప్రాంతాల్లో పనిచేసే కార్మికులు చెమటలు పట్టే మోతాదులో, మంచినీళ్లు - కొద్దిగా ఉప్పు

చక్కెర కలుపుకుని త్రాగితే పైన చెప్పిన ప్రమాదం జరక్కుండా నివారించవచ్చు.

లేచిన వేళ బాగులేక ఎవరయినా ఉష్ణోగ్రత పుణ్యమా అని అడ్డం పడితే-తప్పడిక-ఆస్పత్రికి మోసుకు పోవాల్సిందే. సెలెన్ కట్టడం, మందులు వాడటం లాంటి కుస్తీలు తప్పవు.

చేపల, రొయ్యల

ప్యాకింగ్ పరిశ్రమ

విశాఖపట్టణం లాంటిచోట్ల ఉండే పరిశ్రమ. సముద్రంలో స్వేచ్ఛగాతిరిగే చేపల్ని, రొయ్యల్ని ఒడుపుగా పట్టుకొస్తాము మనం. తినాలి కాబట్టి, దూరప్రాంతాలకు వాటిని తరలించాలంటే మంచుగడ్డలమధ్య పెట్టి ప్యాకింగ్ చేయాలి. చేసేదెవరు? ఇక్కడ పనిచేసేది ఎక్కువగా మహిళా కార్మికులే. వట్టి చేతుల్తో

వృత్తి రుగ్మతలు-19

మంచు ముక్కలనొకచేత్తో, చేపలను, రొయ్యలను యింకో చేత్తో పట్టుకోవాలి. మంచు ముక్కల్ని అదే పనిగా పట్టుకొని పనిచేస్తూన్నందువలన చేతులు మొద్దుబాచుతాయి ముందు. చేతులు మొద్దుబారి నొప్పి తెలియదు కాబట్టి ఎక్కువ సేపు పని చేయగలమని శ్రామిక మహిళలు ఆనందపడ్తారు. ఆ ఆనందం ఎంతోసేపు నిలవదు. చేతులకు రక్త ప్రసారం తగ్గి చేతులు పాచిపోవడం, పుండ్లు పడటం, అవకాశం వుంటే వేళ్ళు, వేళ్ళ చర్మము ఊడిపోవడం జరుగుతాయి. రోజు కూలీగా వచ్చే 10-20 రూపాయల కోసం చేతివేళ్ళను త్యాగం చేయాల్సిన పరిస్థితి ఉందీరోజు శ్రామిక మహిళలకు.

ఈ ప్యాకింగ్ పరిశ్రమలో కార్మికుల చేతుల స్థానే యంత్రాలను ప్రవేశపెట్టటం మొక్కటే నిజమైన పరిష్కారం. కాని ఈ నిజమైన పరిష్కారాన్ని “ప్రస్తుతం” యజమానులు అనుసరించారంటే ప్రస్తుతమున్న మహిళా కార్మికులంతా “శ్రామిక మహిళా నిరుద్యోగులుగా” చేయబడ్డారు కదా!

ప్రేలుళ్లు

అనకట్టల నిర్మాణం, గనులు, రాతి పరిశ్రమ, కాలువల తవ్వకం, బాణసంచాలాంటి పనుల్లో ప్రేలుడు సామగ్రి విరివిగా వాడతారు. ఈ వృత్తి రుగ్మతయొక్క ప్రత్యేకతేంటంటే, ప్రేలుడులో యిరుక్కునే కార్మికుడు తన చేతులకో, కాళ్ళకో, కళ్ళకో పర్యవేక్షణగా సెలవు యివ్వాలి వస్తుంది.

ఒక్కోసారి “అశలేపోయి” - ఆముక్కలయిన శరీరం ఏ కార్మికునిదో ఎవరూ కనిపెట్టలేని పరిస్థితి వస్తుంది.

ఎలక్ట్రిసిటీ

విద్యుత్తుకి వాడనటువంటి పరిశ్రమే లేదంటే ఆశ్చర్యపడనక్కరలేదు. విద్యుత్తుకి వాడే యంత్రాల దగ్గర సరిగ్గా “ఎర్” పెట్టకపోతే ఒక్కోసారి ఆ “శక్తి” యంత్రాల నావహించి యంత్రాలను తాకిన కార్మికులను కొగలించుకునే ప్రమాదముంది. ఆకొగిలి “ధృతరాష్ట్రకొగిలి” అని వేరేవెప్పనక్కర్లేదు.

అప్పుడప్పుడూ విద్యుత్తుకి గోడల్లోకి కూడా లీక్ అవుతుంది. నీరసమొచ్చి గోడకు చేరబడ్డామని పోయిన కార్మికుడు నీలుక్కుపోవాల్సిందే తిరిగిపనిలోకి వచ్చే ప్రశంసలేదు.

ఇవిగాక చేతులపెళ్లుకాలిపోవటం, చర్మము కాలడం, షాక్ కొట్టి కొంత ఎత్తునుంచి క్రింద బడి కాళ్ళూ, చేతులూ, నడుమూ విరిగిపోవటం, తలకిందులుగా పడితే పురే పుచ్చకాయలా పగలటం - యివన్నీ కార్మికమిత్రుల అనుభవంలోని విషయాలే.

పరిశ్రమలో ఎలక్ట్రిసిటీ వైరింగ్ సక్రమంగా చేయటం, నిర్ణీత వ్యవధిలో సరిగ్గా తనిఖీలు చేయటం లాంటివి తప్పదు. అలా చేయకపోతే, జనానికి మేలు చేద్దామని విద్యుత్తుకిని కనిపెట్టిన “మైకేల్ ఫేరడే” బ్రతికి తిరిగివస్తే, యిదంతాచూసి ఆత్మహత్య చేసికొనే స్థితివస్తుంది.

గ్యాస్ రోగం

మీరురోజూ చెప్పుకునే “గ్యాస్ రోగం” కాదిది. నిన్నుగాక మొన్న భోపాల్ లో (మిగతా 13 వ పేజీలో)

కార్మికుల ప్రయోజనాలను భంగపరుస్తున్న ఎఫ్. సి. ఐ.

భారత ఆహారసంస్థ ప్రభుత్వరంగ సంస్థ. లక్షలాది టన్నుల ఆహారదాన్యాల సేకరణ, నిల్వలు, సరఫరా చేయడం దాని బాధ్యత.

ఈ దాన్యాల ఎగుమతుల దిగుమతులకు ప్రతిడిపోలోనూ కాంట్రాక్టర్లను నియమిస్తుంది ఆ సంస్థ. కాంట్రాక్టర్లను నియమించేందుకు టెండర్లు పిలుస్తుంది. తక్కువధరకు చేస్తామన్న వారిని నియమిస్తుంటుంది.

ఈ పోటీలో తక్కువ టెండర్ వేసిన కాంట్రాక్టర్ తక్కువ కూలీలు యిచ్చిలాభం సంపాదించాలని సహజంగానే వాంఛిస్తుంటాడు.

పనిచేసే కార్మికులు ఒక్కరే. చేయించే కాంట్రాక్టర్లు మారుతుంటారు. దానితో కార్మికుల పనిపరిస్థితులలో, కూలీలలో తేడాలు ఏర్పడుతుంటాయి.

పాతకూలీలను సహితం నియమించకుండా మరింత తక్కువకూలీకి తనస్వంతమనుషులను

లీగల్ నో టు

తెచ్చే కాంట్రాక్టర్లు వున్నారు. పాత కార్మికులు ప్రతిఘటిస్తే తమబాధ్యతలకు అడ్డం వస్తున్నారని సివిల్ కోర్టులకు ఎక్కి ఇంజక్షన్ ఆర్డర్లు తెచ్చుకుంటున్నారు. ఇలాంటి ఘటన మన రాష్ట్రంలోనే నల్గొండజిల్లాలో జరిగింది. దీనికి మొన్నటి లోక్ సభ ఎన్నికలలో ఓడిపోయిన ఒక కాంగ్రెసు అభ్యర్థి సూత్రదారుడు.

అలాంటిదే 'పశ్చిమ బెంగాల్ లో' సిల్గురి డిపోలో జరిగింది. భారత ఆహార సంస్థలో పనిచేస్తున్న 464 మంది కార్మికులను కాంట్రాక్టర్ తొలగించారు. దానిపై వివాదం పారిశ్రామిక ట్రిబ్యునల్ కు వెళ్ళింది. ట్రిబ్యునల్ కార్మికులకు వ్యతిరేకంగా తీర్పు నిచ్చింది. దానిపై సుప్రీంకోర్టులో అపీలు చేశారు కార్మికులు.

'కార్పొరేషన్ కు, కార్మికులకు మధ్యగల ఉద్యోగఓపుందాన్ని ముగించేందుకు సున్నితమైన పద్ధతిలో ఒక కాంట్రాక్టర్ ను నియమించారు. కాంట్రాక్టర్ కు కార్మికులకు మధ్య మరో

ఓపుందాన్ని కొత్తగా సృష్టించే ప్రయత్నమిది' అని సుప్రీంకోర్టు పేర్కొంది. ఈ పద్ధతి ద్వారా కార్మికులకు నష్టదాయకమైన వేతనాలు చెల్లింపుపద్ధతిని ప్రవేశపెట్టారు. ఈ చర్యలకు ఎలాంటి సమర్థనా చూపలేకపోయింది కార్పొరేషన్ అని సుప్రీంకోర్టు స్పష్టీకరించింది.

ఈ మార్పు చట్టవిరుద్ధమని ప్రకటించింది. కార్మికుల ప్రయోజనాలను పట్టించుకోకుండా ఒక కాంట్రాక్టర్ ను నియమించడం, అతనిని తొలగించడం మరొకరిని నియమించడం వంటి నిరంకుశ చర్యలను ఎఫ్. సి. ఐ. చట్టం ఎలా అనుమతిస్తున్నదో అర్థంకావడంలేదని సుప్రీంకోర్టు వ్యాఖ్యానించింది.

కాంట్రాక్టు లేబర్ ను తొలగించాలనేది ఈనాటిదోరణి. కాంట్రాక్టు లేబర్ రద్దు చట్టానికి చూపిన కారణాలు, లక్ష్యాలు ఇందుకు నిదర్శనం. అయినా ఈ ప్రభుత్వ రంగ సంస్థకు ఈ దోరణి పట్టినట్లులేదు. తనచర్యల ద్వారా ఈ దోరణిని తిరుగుముఖం పట్టించే ప్రయత్నం చేసిందని సుప్రీంకోర్టు విమర్శించింది. ఇలా కార్మికుల స్థితిని మార్చడం పారిశ్రామిక వివాదాల చట్టంలోని సెక్షన్ 25 ఎఫ్ కు విరుద్ధం. అలాంటి చర్య 464 మంది కార్మికుల పరిస్థితిని తిరగదోడదు. మార్చదు అని తీర్పు చెప్పారు.

ఈ 464 మంది కార్మికులు ఎఫ్. సి. ఐ. కార్మికులుగానే కొనసాగుతారని, తన్మూలంగా వచ్చే హక్కులు, సౌకర్యాలు అనుభవిస్తారని, కార్మికులకు ఎఫ్. సి. ఐ. నిర్ణయించిన బాధ్యతలను నిర్వహిస్తారని గూడా పేర్కొన్నది.

కార్మికుల స్థితిగతులలో 1975 జూలై 21న మార్పుతెచ్చారు. అయినా ఆనాటినుండి వారు కాంట్రాక్టర్ వద్ద పనిచేస్తున్నందున వెనుకటి జీతాల చెల్లింపు ప్రశ్న ఉదయించవంటూనే సుప్రీంకోర్టు ఏ కార్మికునికైనా పని, తద్వారా జీతాలు నిరాకరించబడాయేమో పరిశీలించి తగు తీర్పుచెప్పమని ట్రిబ్యునల్ ను ఆదేశించింది.

కోర్టు ఖర్చులకుగాను కార్మికులకు పదివేల రూపాయలు కార్పొరేషన్ చెల్లించాలని గూడా సుప్రీంకోర్టు ఆదేశించింది.

ఈ తీర్పు 1985 మార్చి 2 'ది హిందూ' పత్రికలో ప్రచురించారు.

ఎఫ్. సి. ఐ. క్రింద వేలాదిమంది, సంవత్సరాల తరబడి కాంట్రాక్టు కార్మికులుగా పనిచేస్తున్నారు. కాంట్రాక్టర్లు మారినప్పుడల్లా ఇబ్బంది పడుతున్నారు. సెంట్రల్ వేర్ హౌస్ కార్పొరేషన్, స్టేట్ వేర్ హౌస్ కార్పొరేషన్ క్రింద మన రాష్ట్రంలోనే వేలాదిమంది పనిచేస్తున్నారు.

వారంతా సమైక్యంగా ఈ తీర్పును ఉపయోగించుకొని తమ పరిస్థితులను మెరుగుపరచుకునేందుకు కృషి చేయాలి.

కాంట్రాక్టు లేబర్ చట్టం నిబంధనల క్రింద ఈ అసంఘటిత కార్మికులకు ప్రయోజనం కలిగే చర్యలకు 'తెలుగుదేశం' ప్రభుత్వం పూనుకోవాలి.

(12వ పేజీ తరువాయి)

చూశారు. "మిథేల్ ఐసో సైనేట్" అనే గ్యాస్ లీక్ అయి అనేకమంది కార్మికేతరులను కూడా బోకున పొట్టపెట్టుకుంది. ఇలాంటి గ్యాస్ లు అనేకం పరిశ్రమల్లో వాడబడటంగాని, పరిశ్రమల్లో తయారుకావటంగాని జరుగుతుంది. కార్బన్ డయాక్సైడ్, కార్బన్ మోనాక్సైడ్, హైడ్రోజన్ సైనైడ్, కార్బన్ సల్ఫైడ్, అమ్మోనియా, నైట్రోజన్, హైడ్రోజన్ సల్ఫైడ్, హైడ్రోక్లోరిక్ ఏసిడ్, క్లోరిక్ వాయువు, సల్ఫర్ డయాక్సైడ్ మచ్చుకు కొన్ని ఉదాహరణలు ముతమే. ఒక్కో గ్యాస్ ఒక్కో విలక్షణమైన రీతిలో కార్మికుల్ని చావ మోడుతుంది. అనుభవించి తీరాల్సిందే తెలియాలంటే.

జంతురోగాలు మరికొన్ని

జంతువులకు సంబంధించి చర్మాలు, వెంట్రుకలు, కొమ్ములు, ఎముకలు, మాంసంలతో పనిచేసే కార్మికులకు జంతులకు ఉండే కొన్ని రోగాలు వస్తాయని ఇదివరకే చూశాము. అవిగాక బ్రూసెల్లాసిస్, షయరోగం, లెప్టోస్పైరోసిస్, యాంట్రాక్స్, ఏక్వినోమైకోసిస్, హైడాటిడ్ రోగం, సిటకోసిస్, ధనుర్వాతం, మెడడువాపురోగం, తామర జబ్బులు - ఇవి అన్నీనో, కొన్నో వచ్చే అవకాశముంది. ఈ జబ్బులు రావటానికి పరిశ్రమే కారణమయినా, పరిశ్రమ యజమానిబాధ్యత వహించకుండా, కార్మికుని శరీరాన్ని జవాబుదారిగా చేసే పరిస్థితి ఉందీనాడు. (సశేషం)

రైల్వే రంగం

రైల్వే కార్మికులకు ఇంటి అద్దె అలవెన్సులివ్వాలి

వేటపాలెం, స్వచ్ఛమైన రైల్వే స్టేషన్లలో పనిచేసే కార్మికులకు వెంటనే ఇంటి అద్దె అలవెన్సులను మంజూరు చేయాలని, 800 మంది రైల్వే కార్మికులను బాపట్లలో రైల్వే హాస్పిటల్ యేర్పాటు చేయాలని, రాయనపాడు వర్కషాపులో వివాదాస్పదముగానున్న 500 ఖాళీలను వెంటనే పూరించాలని, గతంలో రైల్వే ట్రాక్ ప్రక్కన సాగులోనున్న భూముల్లో వీలైన వాటిని కార్మికులు సాగు చేసుకునేందుకు లీజుకివ్వాలని సౌత్ సెంట్రల్ రైల్వే ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ కోరింది.

రైల్వే జనరల్ మేనేజర్ ఫిబ్రవరి 6 న బాపట్ల వచ్చిన సందర్భంలో యూనియన్ కేంద్ర కమిటీ సభ్యుడు శ్రీ పేర్లి అంజయ్య, తెనాలి బ్రాంచి కార్యదర్శి శ్రీ జి.వి.జయపాల్, బ్రాంచి అధ్యక్షులు శ్రీ జి. వెంకటేశ్వర్లు, బ్రాంచి సహాయకార్యదర్శి శ్రీ జి. పూర్ణచంద్ర రావు, బ్రాంచి కమిటీ సభ్యుడు శ్రీ ఎం. ఆంజనేయులు రైల్వే కార్మికులతో కలసి పై కోర్కెలతో కూడిన మెమోరాండాన్ని సమర్పించారు.

రైల్వే ట్రాక్ పనులు కాంట్రాక్టులకివ్వరాదు

రైల్వే ట్రాక్ మీద పనులు కాంట్రాక్టుల కిచ్చే విధానాన్ని రద్దు చేయాలని, తెనాలి ఐ.ఓ.డబ్ల్యు క్రింద పనిచేస్తున్న పది సంవత్సరాల సర్వీసు గల తాత్కాలిక కార్మికులను పర్మినెంటు చేయాలని, ఉత్తర్వుల ప్రకారం రైల్వే ప్రాజెక్టు కార్మికులకు పెంపరీ స్టేషను అమలుపరచాలని యిటీవల సమావేశమైన సౌత్ సెంట్రల్ రైల్వే ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ తెనాలి బ్రాంచి కమిటీ సమావేశం తీర్మానించింది. సమావేశానికి శ్రీ బి. వెంకటేశ్వర్లు అధ్యక్షత వహించారు. సమావేశం ప్రారంభంలో బోపాల్ ప్రమాదంలో మృతులకు సంతాపం ప్రకటించింది.

గ్యాస్ బాధితులకు తక్షణ సహాయం అందించాలని, గ్యాంగ్ మేస్ట్రీ శ్రీ కె.ఇ.పాక్కు న్యాయంగా రావలసిన వేతన బకాయిలను

వెంటనే చెల్లించాలని కూడా సమావేశం తీర్మానించింది. సమావేశంలో జరిగిన చర్చలను సమీక్షిస్తూ యూనియన్ అధ్యక్ష ప్రధాన కార్యదర్శులు శ్రీ పి. శ్రీరాములు, శ్రీ యం. వి. సుబ్బయ్య మాట్లాడారు.

తాడేపల్లి రైల్వే కార్మికుల సమస్యలు వెంటనే పరిష్కరించాలి

విజయవాడకు సమీపంలోని క్రిష్ణా కెనాల్ స్టేషన్, తాడేపల్లి ఏరియాలో పనిచేస్తున్న రైల్వే కార్మికుల సమస్యలను వెంటనే పరిష్కరించాలని కోరుతూ సౌత్ సెంట్రల్ రైల్వే ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ నాయకత్వాన క్రిష్ణా కెనాల్ స్టేషన్లో డి. 3-2-85న జనరల్ మేనేజర్ కు మెమోరాండం సమర్పించడం జరిగింది. ఎక్కువ సంఖ్యలో కార్మికులు పాల్గొని సమస్యలను పరిష్కరించాలని నినాదాలు యివ్వటం జరిగింది. సౌత్ సెంట్రల్ రైల్వే ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ విజయవాడ బ్రాంచి కార్యదర్శి జె. నాగేశ్వర రావు, ఆల్ ఇండియా రైల్వే ఎంప్లాయిస్ కాన్ఫెడరేషన్ విజయవాడ డివిజన్ కార్యదర్శి వి. కామరాజు, సి.ఐ.టి.యు. రాష్ట్ర కమిటీ సభ్యుడు మేకా కోటిరెడ్డి, గ్రామ కమ్యూనిస్టు పార్టీ (మార్క్సిస్టు) కార్యదర్శి డి. రామకృష్ణారెడ్డి తదితరులు నాయకత్వం వహించారు.

సమస్యలను వెంటనే పరిష్కరిస్తానని జనరల్ మేనేజర్ హామీ యివ్వటం జరిగింది. అనంతరం కృష్ణా కెనాల్ స్టేషన్ లో సభ జరిగింది.

రైల్వే కార్మికుల ప్రదర్శన

డ్యూటీలో దెబ్బతగిలిన కార్మికులకు గత నెల కూడా ఆలస్యంగా జీతాలు ఇచ్చారు. ఈ విధంగా 4 నెలల మంది జరుతుంది. ఈ నెల వారంలోజులు గడిచినప్పటికీ కూడా దెబ్బతగిలిన కార్మికులకు జీతాలు ఇవ్వలేదు. ఈ సమస్యపై సౌత్ సెంట్రల్ రైల్వే ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ (సి.ఐ.టి.యు) వ్యాగన్ వర్కషాపు బ్రాంచ్ ఆధ్వర్యంలో కార్మికులందరూ డిప్యూటీ సి. యం. ఇ. గారి ఆఫీసుకు ప్రదర్శనగా వెళ్ళారు. డ్యూటీలో దెబ్బతగిలిన కార్మికులకు వెంటనే జీతాలు ఇవ్వాలని, ట్యూటిలో దెబ్బతగిలిన కార్మికులకు అందరితో

పాటు జీతాలు ఇవ్వాలని, డ్యూటీలో దెబ్బ తగిలినపుడు విత్-ఇన్-డికంట్లో పేరుతో జీతం సగం కోతకోసే విధానం రద్దుచేయాలని డిమాండ్ చేశారు.

ఖండన

రైల్వే జనరల్ మేనేజరుకు తాడేపల్లి స్టేషన్లో కార్మికులు మెమోరాండం సమర్పించినందుకు అక్రమ విచారణ జరుపుటకు పూనుకొన్న రైల్వే డివిజన్ అధికారుల చర్యను ఖండిస్తూ సౌత్ సెంట్రల్ రైల్వే ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ పెసిడెంటు, జనరల్ సెక్రటరీలు శ్రీ పి. శ్రీరాములు, శ్రీ యం. వి. సుబ్బయ్య గారు ఒక ప్రకటన చేశారు.

కార్మిక భద్రతకు చర్యగై కొవాలని డిమాండ్

ఖమ్మంజిల్లా రామవరంలో బేరియం రసాయనిక పరిశ్రమ ఒకటిఉంది. దీని నుంచి వెలువడే వాయువులు, దుర్గంధంవల్ల స్వల్ప అస్వస్థతతోపాటు దీర్ఘకాల రోగాలు కూడా సంభవిస్తున్నాయని ఆ పరిశ్రమలోని కార్మికులు చుట్టుప్రక్కల నివసించే వారు చాలా కాలం నుంచి ఫిర్యాదు చేస్తున్నారు.

పరిశ్రమలోని స్టాఫ్ అండ్ వర్కర్స్ యూనియన్ ప్రధాన కార్యదర్శి శ్రీ కె. జార్జి ఇటీవల కాలుష్య నివారణకు భద్రతాచర్యలు తీసుకోవడంలో యాజమాన్యం అవలంబిస్తున్న వైఖరిని వివరిస్తూ డైరెక్టర్ అఫ్ ఫ్యాక్టరీస్ అండ్ బాయిలర్స్ కు ఒక మెమోరాండం పంపారు.

మునిసిపల్ కార్మికుల ప్రదర్శన

ఆంధ్రప్రదేశ్ మున్సిపల్, పంచాయతీ రాజ్ ఉద్యోగుల సమాఖ్య హైదరాబాదు మున్సిపల్ కార్పొరేషన్ శాఖ కార్మికులు తమ డిమాండ్ల సాధనకు భోజన విరామ సమయంలో జరిపిన ప్రదర్శనలో యాభై మంది వర్కచార్జ్డ్, ఎన్. ఎమ్. అర్. కార్మికులు పాల్గొన్నారు. సంఘం ప్రధాన కార్యదర్శి శ్రీ ఎల్. సత్యయ్య. ఉపప్రధాన కార్యదర్శి శ్రీ పి. శ్యామసుందరరావు ప్రదర్శనలో పాల్గొన్న కార్మికుల నుద్దేశించి ప్రసంగించారు.

యూనియన్ల వార్తలు

సమ్మెకు వర్కచార్జ్

ఉద్యోగ సంఘాల పిలుపు

వర్కచార్జ్ ఎస్టాబ్లిష్మెంటు పేరును 'ప్రభుత్వ ఇంజనీరింగ్ ఎస్టాబ్లిష్మెంట్'గా మార్చాలని 5 సంవత్సరముల సర్వీసుగల వర్కచార్జ్ కార్మికులకు ఎల్.టి.సి.సరెండరు లీవు, ఎఫ్.బి.ఎఫ్. వర్తింపజేయాలని, 3 సంవత్సరాలు సర్వీసుగల ఎన్.ఎం.ఆర్. కార్మికులను వర్కచార్జ్ కార్మికులుగా పరిగణించు చేయాలని ఫిబ్రవరి 10న శ్రీ ఎ. రంగయ్య అధ్యక్షతన హైదరాబాద్ గోషామహల్లో జరిగిన నాలుగు యూనియన్ల వర్కింగ్ కమిటీల సంయుక్త సమావేశం డిమాండ్ చేసింది. ఎ. పి. (పి.డబ్ల్యు.డి.) ఇరిగేషన్ ఎంప్లాయిస్ యూనియన్, ఎ. పి. హైవేస్ (ఆర్.అండ్.బి) ఎంప్లాయిస్ యూనియన్, ఏ. పి. పంచాయతీరాజ్ (జెడ్.పి) ఎంప్లాయిస్ యూనియన్, ఎ. పి. మునిసిపల్ అండ్ పంచాయతీరాజ్ ఎంప్లాయిస్ ఫెడరేషన్లవర్కింగ్ కమిటీలు ఈ సంయుక్త సమావేశంలో పాల్గొన్నాయి.

నూతన పే కమిషన్ను వెంటనే నియమించాలని, పే స్కేళ్ళలో వున్న వ్యత్యాసాలను సవరించి వేతనాలను రీగ్రూపింగ్ చేయాలని గత సంవత్సరానికి 18 రోజుల వేతనాన్ని భోనన్గా యివ్వాలని, డి.ఎ.బాకిలను నగదు రూపంలో వెంటనే చెల్లించాలని కూడా డిమాండ్ చేసింది.

తమ దీర్ఘకాలిక సమస్యలను పరిష్కరించని పక్షంలో ఫిబ్రవరి 25వ తేదీన గానీ, ఆ తరువాత ఏదో ఒకరోజునుంచి కాని సమ్మె ఆరంభిస్తామని ఆంధ్రప్రదేశ్ పి.డబ్ల్యు.డి. ఇరిగేషన్ ఎంప్లాయిస్ యూనియన్, హైవేస్ ఆర్.అండ్.బి ఎంప్లాయిస్ యూనియన్, పంచాయతీరాజ్ - జిల్లాపరిషత్ ఎంప్లాయిస్ యూనియన్, మున్సిపల్ పంచాయతీరాజ్ ఫెడరేషన్ల అధ్యక్షుడు శ్రీ పి. లక్ష్మీదాస్ ప్రకటనలో పేర్కొన్నారు.

బీడి కార్మికులకు హక్కులేవా?

ప్రకాశంజిల్లా వేటపాలెంలో బాణం బీడి కార్మికులకు యూనియన్ పెట్టుకున్నందుకు యజమానివారికి పని ఇచ్చేందుకు నిరాకరించారు.

140 కుటుంబాలకు చెందిన 500 మంది కార్మికులు ఇందులో పనిచేస్తున్నారు. వీరికి యూనియన్ ద్వారా ఆర్థిక పెట్టుకుంటే ఉచిత గృహలిస్తామని ప్రభుత్వం చెప్పింది. ఇండ్ల కోసం గత సంవత్సరం అక్టోబరులో యూనియన్ పెట్టుకున్నారు. యజమానిని మాత్రం యూనియన్ ద్వారా ఎలాంటి కోర్కెలూ కోరలేదు. ప్రస్తుతం తనకు అనుకూలంగా వున్న 40 కుటుంబాలకు పని కల్పించి మిగిలిన వారిని నిరాకరించాడు యూనియన్ రద్దుచేసుకుంటేనే పనులు ఇస్తానని బెదిరించుట జరిగింది. ఇదేయజమాని నెల్లూరులో 1000, బీడిలకు రు. 9-50 లు యిస్తూ వేటపాలెంలో కేవలం రు. 7-50 మాత్రం ఇస్తున్నాడు.

సి. ఐ. టి. యు. అనుబంధం

తాడేపల్లి గూడెం మున్సిపల్ కార్మికులు

పశ్చిమగోదావరి జిల్లా తాడేపల్లి గూడెంలో మునిసిపాలిటీ ఏర్పడిన నాటినుండి ఎ. ఐ. టి. యు.సి. నాయకత్వాన ఉంటూవున్న మునిసిపల్ కార్మికులు దానితో తెగ తెంపులు చేసు

కుని తమ యూనియన్ను సి. ఐ. టి. యు.కు అనుబంధించారు. గత నాయకత్వం తమ సమస్యలను పరిష్కరించడంలో విఫలమైనందుననే శాస్త్రీయ దృక్పథంతో కార్మిక షర పోరాటాన్ని ముందుకు తీసుకుపోతున్న సి. ఐ. టి. యు. కి అనుబంధంగా ఏర్పడటం కార్మికులు చెప్పారు.

సి.ఐ.టి.యు. క్రిందకు వచ్చిన కార్మికులు ఇటీవల మహాసభ జరుపుకొని నూతన కార్యవర్గాన్ని 16 మందితో ఎన్నుకున్నారు. నూతన కమిటీకి అధ్యక్షులుగా శ్రీ కాళ్ళ చంద్రయ్య, ఉపాధ్యక్షులుగా శ్రీ రుత్తల రామస్వామి, శ్రీ టి. రాములు, ప్రధాన కార్యదర్శిగా శ్రీ చింతకాయల బాబూరావు, కార్యదర్శిగా శ్రీ మునియ్య ఎన్నికయ్యారు.

ప్రమాదంలో కార్మికుని మృతి

విశాఖపట్నం గాజువాక ఆటోనగర్లో లక్ష్మీప్రభ ఇంజనీరింగ్ వర్క్సులో హెల్పురుగా పని చేస్తున్న శ్రీ యస్. డి. ఈశ్వర రావు ప్రమాదానికి గురై హాస్పిటల్లో చేర్చిన 9వ రోజున చనిపోయాడు. బరువులు లేపే గేన్ డ్రే మిషను వెసల్ను పైకి లాగుతున్న సమయంలో బ్యాలన్సు తప్పటంతో పైపులు చానల్స్ పైన పడటం వలన ఈశ్వరరావు ప్రమాదానికి లోనయ్యాడు. బరువులు ఎత్తేటందుకు సరైన పరికరాలు, క్రేన్స్ లేనందున తరచుగా ఇక్కడ ఇలాంటి ప్రమాదాలు జరుగుతుంటాయి.

ఈశ్వరరావు కుటుంబానికి నష్ట పరిహారం చెల్లించాలని, ఆటో నగర్లో లాకౌట్లను ఎత్తివేయాలని కార్మికులు డిమాండ్ చేశారు.

పారిశ్రామిక వినిమయ ధరల సూచి

	1984 సం॥	ఆగస్టు	సెప్టెంబరు	అక్టోబరు	నవంబరు	డిసెంబరు
ఆలిండియా		588	589	592	595	588
ఆంధ్రప్రదేశ్						
గూడూరు		512	520	525	540	530
గుంటూరు		642	647	653	648	635
హైదరాబాద్		589	604	614	612	603
కొత్తగూడెం		375	378	383	395	392

(1986 ఫునాడి)

ప్రాంతీయ
విషవాయువు ఫ్యాక్టరీకి

రాజీవ్ గాంధీ చే ప్రారంభోత్సవం ?

తెలుగుదేశం ప్రభుత్వం తెలంగాణా ప్రాంత అభివృద్ధిని నిర్లక్ష్యం చేసిందంటూ ఆంధ్ర శాసనసభ ఎన్నికల ప్రచారం సందర్భంగా రాజీవ్ గాంధీ ప్రాంతీయ విద్యేషాన్ని రెచ్చగొడుతూ ఉపన్యాసాలిచ్చారు. బహుళజాతి గుర్తకంపెనీలు భోపాల్ లో విషవాయువు ఉత్పత్తి చేయగా రాజీవ్ గాంధీ ఆంధ్ర ప్రదేశ్ లో విద్యేష విషవాయువు ఉత్పత్తికి ప్రారంభోత్సవం జరిపారు.

ప్రభుత్వ ప్రెస్ సిబ్బందికి తాత్కాలిక సహాయం

రాష్ట్ర ప్రభుత్వ ముద్రణాలయంలోని వివిధ ఉద్యోగులకు వారి వేతనాలలో 10 శాతం మొత్తాన్ని తాత్కాలిక సహాయంగా మంజూరు చేస్తూ ప్రభుత్వం ఆదేశాలు జారీ చేసింది. అయితే యీ మొత్తం నెలకు కనీసం రూ. 30 నుండి 50కి మించకుండా పరిమితి విధించారు.

ముద్రణాలయం ఉద్యోగ వేతన స్కేళ్ళలోని కొన్ని లోటు పాట్లను సరిదిద్దటానికి సమాన ఉద్యోగ స్థానాలలో సమానార్హత కలిగించటానికి, కొన్ని స్థానాల వేతన స్కేళ్ళను సవరించటానికి, కొన్ని వేతన స్కేళ్ళను సమీక్షించాలని ప్రభుత్వ ప్రింటింగ్ డైరెక్టర్ చేసిన ప్రతిపాదనను పరిశీలించి పై నిర్ణయం గైకొన్నట్లు రాష్ట్ర ప్రభుత్వ ఆర్థిక ప్రణాళికాశాఖ ప్రిన్సిపల్ కార్యదర్శి శ్రీ డి. శంకర్ గురుస్వామి జారీ చేసిన 51వ నంబరు జి. ఓ. లో వివరించారు.

తమ కోర్కెల కొరకు ప్రభుత్వ ప్రెస్ కార్మికులు ఆందోళన సాగించిన ఫలితం ఇది.

సి. ఐ. టి. యు. అనుబంధ

యూనియన్లకు గమనిక

* 1984 సం॥ యాన్యువల్ రిటరన్స్ అన్ని సి.ఐ.టి.యు. యూనియన్లు ఎప్రిల్ 30 కల్లా ట్రేడ్ యూనియన్స్ రిజిస్ట్రార్ కు సమర్పించవలెను.

* అనుబంధ రుసుం వర్కింగ్ క్లాస్ చందాతో సహా యాన్యువల్ రిటరన్ కాపీలు సి.ఐ.టి.యు. కేంద్రానికి ఒక కాపీ, రాష్ట్ర కమిటీకి ఒక కాపీ పంపవలయును.

* 1983 సం॥ యాన్యువల్ రిటరన్స్ సమర్పించని యూనియన్లు యింకా వుంటే వెంటనే సమర్పించవలెను. కాపీలు సి.ఐ.టి.యు. కేంద్రానికి, రాష్ట్ర కమిటీకి ఒక్కొక్క

కాపీ పంపించవలెను. అనుబంధ రుసుంలతో సహా చెల్లించవలెను.

* అన్ని అనుబంధ యూనియన్లు తమ యాన్యువల్ రిటరన్స్ లో సి. ఐ. టి. యు. కు అనుబంధం అని విధిగా పేర్కొనవలెను.

నంద్యాల ఆయిల్ మిల్స్
కార్మికుల వేతనాల పెంపు

కర్నూలుజిల్లా నంద్యాల పట్టణంలోని ఆయిల్ మిల్లల కార్మికులు సి.ఐ.టి.యు. నాయకత్వాన సంఘటితమై యజమానులతో జరిగిన ముఖాముఖి చర్చలలో తమ వేతనాలలో 20% పెంపుదల చేసుకున్నారు. చర్చలలో కార్మికుల పక్షాన యూనియన్ అధ్యక్షుడు శ్రీ డి. మద్దుల, కార్యదర్శి శ్రీ ఎన్.ఎ. అజీజ్ మరియు శ్రీ యం. శ్రీనివాసమూర్తి గారలు పాల్గొన్నారు.

[వార్తాపత్రికల రిజిస్ట్రేషన్ 4వ ఫారం 8వ రూలు ప్రకారం]

కార్మికలోకం ప్రచురణ వివరాలు

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. ఎక్కడనుండి ప్రచురణ | : విజయవాడ |
| 2. ప్రచురణ కాలవ్యవధి | : మాసపత్రిక |
| 3. ముద్రాపకుని పేరు | : నందూరి ప్రసాదరావు |
| 4. ముద్రణ | : ప్రజాశక్తి ప్రెస్, విజయవాడ |
| 5. ప్రచురణకర్త పేరు, చిరునామా | : నందూరి ప్రసాదరావు, మార్క్సిస్టు కార్యాలయం, విజయవాడ-520 002 |
| 6. సంపాదకుని చిరునామా | : నందూరి ప్రసాదరావు, మార్క్సిస్టు కార్యాలయం, విజయవాడ-520 002 |
| 7. యాజమాన్యం | : సి. ఐ. టి. యు. ఆంధ్రప్రదేశ్ కమిటీ, 1-1-60/2 ఇఫ్తేకార్ మాన్షన్ ముషీరాబాద్, హైదరాబాద్-500 020 |

నందూరి ప్రసాదరావునైన నేను పైన పేర్కొన్న వివరాలన్నీ యధార్థమని తెలియజేస్తున్నాను.

విజయవాడ

15-3-1985

నందూరి ప్రసాదరావు

ప్రచురణకర్త

ప్రజాశక్తి ప్రెస్, విజయవాడలో ముద్రింపబడి, సి. ఐ. టి. యు. ఆంధ్రప్రదేశ్ కమిటీ పక్షాన నందూరి ప్రసాదరావుచే విజయవాడ నుండి ప్రకటింపబడినది. ఎడిటర్ : నందూరి ప్రసాదరావు



మనసు ఫౌండేషన్
పుస్తకాల పరిశీలనాపట్టిక

పుస్తకం పంఖ్య	KL Vol 1A 186
పుస్తకం పేరు	కాదెంకల ఎంకో
తారీఖు	24/08/23
ముందు అడ్డు	No
వెనుక అడ్డు	No
మొత్తం పేజీలు	17
పెద్ద పైకా పేజీలు	No
భాగ పేజీలు	No
లేని పేజీలు	No
తయారు చేసినది	Nandini
పేజీలు విడదీసినది	Nandini
పూర్వ చేసినది	Nandini
పరిశ్ల చేసినది	pragathi
పేజీలు పరిచూపినది	
లైండింగు చేసినది	
ప్యాకింగు చేసినది	
పూర్వ చెయ్యబడినది	
తప్పులు	No
పరిస్థితి	good